Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA

REGLAMENT INTERN D'EXPLOTACIÓ I POLICIA DEL PORT OLIMPIC DE BARCELONA

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 49

GENERALITAT DE CATALUNYA

ÍNDEX

TÍTOL PRIMER.– DISPOSICIONS GENERALS 7

Capítol Preliminar.- Definicions 7

Capítol Primer.- Objecte i àmbit d'aplicació 7

Article 1.- Objecte 7

Article 2.- Àmbit d'aplicació subjectiu 8

Article 3.- Àmbit d'aplicació objectiu 8

Capítol Segon.- Ús i regulació de les zones del Port Olímpic 9

Article 4.- Regulació de les zones 9

Article 5.- Destí. 11

Article 6.- Limitacions d'ús 12

Capítol tercer.- Gestió, Direcció i Inspecció del Port 12

Article 7.- Gestió i òrgans de gestió 12

Article 8.- Competències dels òrgans de gestió 13

Article 9.- Inspecció i vigilància del Port Olímpic 14

Article 10.- Règim disciplinari 14

Capítol Quart. Seguretat Interior 14

Article 11.- Seguretat interior 14

Article 12.- Personal de seguretat 14

Article 13.- Pla d'autoprotecció (PAU) 15

Article 14. Accès al Port 15

Article 15.- Condicions d'explotació i prestació de serveis 15

Capítol Cinquè. Responsabilitats generals 16

Article 16.- Responsabilitat de BSM 16

Article 17.- Responsabilitats per danys en el domini públic 16

Article 18.- Responsabilitats per danys causats als bens i drets gestionats per BSM i als demés de propietat privada 16

Article 19.- Responsabilitat de les persones alienes al Port 16

Article 20.- Deure de la Direcció de subministrar informació i cursar denúncies 17

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA

Article 21.- Procediment per a l'exigència i determinació de les responsabilitats exigibles a BSM 17

Article 22.- Notificacions 17

TÍTOL SEGON.- DE LA UTILITZACIÓ DELS ESPAIS PORTUARIS 17

Capítol primer.- Cessions de dret d'ús 17

Article 23.- Criteris d'utilització del sistema portuari 17

Article 24.- Cessió d'elements portuaris 17

Article 25.- Requisits dels contractes de cessió d'elements portuaris 18

Article 26 bis.- Transmissió temporal del dret a tercers 19

Article 27.- Condicions per a que la transmissió tingui efectes davant BSM 19

Article 28.- Llibre Registre de transmissions dret d'ús 19

TÍTOL TERCER.- ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES 20

Capítol primer.- Normes generals 20

Article 29.- Accessos, vials, passeigs i altres elements d'aprofitament públic i gratuït 20

Article 29 bis.- Accés d'enginys i motos aquàtiques 20

Article 30.- Elements d'ús o accés reservat 20

Article 31.- De les instal·lacions portuàries en general 20

Article 32.- Localització d'activitats 21

Article 33.- Suspensió de serveis i facultats de policia 21

Article 34.- Prohibicions 22

Article 35.- Embarcacions, vehicles i objectes abandonats 24

Article 36.- Animals domèstics 24

Capítol segon.- Punts d'amarratge 25

Secció 1ª.- Normes comuns per a tots els punts d'amarratge 25

Article 37.- Tipologia d'usos dels punts d'amarratge 25

Article 38.- Presència de les tripulacions 25

Article 39.- Prohibicions als usuaris dels punts d'amarratge 25

Article 40.- Obligacions dels usuaris dels punts d'amarratge 27

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 49

Generalitat de Catalunya

Article 41. Drets dels titulars d'un dret d'ús i gaudi d'un punt d'amarratge 28

Article 42.- Suspensió de serveis d'amarratge 29

Article 43.- Mitjans d' avarament 29

Article 44.- Casos d'emergència 29

Secció 2ª. Punts d'amarratges de base 29

Article 45.- Dret dels titulars de dret d'us preferent o titulars d'un punt d'amarratge de base 29

Secció 3ª. Punts d'amarratges d'ús públic tarifat per embarcacions en trànsit 30

Article 46.- Sol·licitud de Serveis 30

Article 47.- Negativa a la prestació del servei 31

Capítol tercer. Altres espais del Port 31

Secció 1ª. Accés, estada i estacionament de vehicles 31

Article 48.- Accés 31

Article 49.- Estada 32

Article 50.- Circulació i estacionament de vehicles 32

Article 51.- Retirada de vehicles 32

Secció 2ª. Locals comercials 33

Article 52.- Destí dels locals 33

Article 53.- Tancaments, rètols i tendals 33

Article 54.- Operacions de càrrega i descàrrega 34

Article 55.- Horaris d'obertura i tancament 34

Article 56.- Dipòsit de deixalles. Emmagatzematge de mercaderies 34

Article 57.- Altaveus o aparells emissors de música i megafonia 34

Article 58.- Assegurances i emmagatzematge de matèries perilloses 34

Secció 3ª. Pallols 34

Article 59.- Pallols 34

Secció 4a Terrasses 35

Article 60.- Definició de terrasses 35

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA

Article 61.- Condicions d'utilització 35

Article 62.- Tarifes per la utilització de la terrassa 35

Article 63.- Obres i instal·lacions a les terrasses 36

Article 64.- Neteja i conservació 36

Article 65.- Retirada d'elements instal·lats a les terrasses en finalitzar el termini de la cessió atorgada 36

Secció 5a.- Disposicions comuns a locals comercials, terrasses, pallols i aparcaments 37

Article 66.- Transmissió definitiva i/o temporal del dret d'ús 37

Article 67.- Transmissió temporal del dret a tercers 37

Secció 5a.- Disposicions comunes a les instal·lacions esportives del port RENUMERAR ... 37

Article 68.-Instal·lacions esportives 37

Capítol quart.- Estació de servei de carburants 37

Article 69.- Subministrament de carburant 37

Capítol cinquè. Escar 38

Article 70.- Pagament de la prestació del servei 38

Article 71.- Operativa. 38

Article 72.- Normes d'accés i d'ús de l'escar 39

TÍTOL QUART –MEDI AMBIENT 41

Article 73.- Gestió dels recursos 41

Article 74.- Gestió de residus. Normes generals 41

Article 75.- Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions 42

Article 76.- Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions 42

Article 77.- Residus generats per l'activitat dels locals 43

Article 78.- Residus generats per obres o reformes en els locals 43

Article 79.- Emissions de pols 43

Article 80.- Projeccions 43

Article 81.- Contaminació sonora i lumínica 44

Article 82.- Abocament o vessament 44

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

Generalitat de Catalunya

TÍTOL CINQUÈ.- RÈGIM ECONÒMIC.....45

Article 83.- Contraprestació econòmica per prestació de serveis..... 45

Article 84.- Tarifes per serveis aïllats 45

DISPOSICIONS FINALS.....45

Disposició final primera.- Publicitat del Reglament 45

ANEXXES

Primer.- Plànol ZONA OBJECTE DEL PORT OLIMPIC DE BARCELONA
Segon.- Plànol ZONES USARIS D'AMARRATGE
Tercer.- Plànol ZONES USUARIS DE LOCALS. PER TIPOLOGIA
Quart.- Plànol ZONES DESTINADES A CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

TÍTOL PRIMER.– DISPOSICIONS GENERALS

Capítol Preliminar.- Definicions

a) *Usuaris*: qualsevol persona que es trobi dins la zona de servei portuari i utilitzin les aigües interiors del port, les aigües exteriors immediatament adjacents a la mateixa, el canal d'accés als diferents pantalans i molls, els punts d'amarratge i demés serveis en aigua o en sec.

b) *Visitants*: qualsevol persona que transiti pels vials, molls, pantalans, aparcaments, locals, etc. del Port.

c) *Titulars de drets d'ús i gaudi*: aquelles persones físiques o jurídiques que hagin subscrit un contracte amb BSM mitjançant el qual se'ls hi cedeix temporalment l'ús i gaudi d'algun dels elements i/o espais de terra i aigua de la zona de servei portuari,

d) *Persones alienes al port*: qualsevol persona que hagi d'accedir a la zona de servei portuari per a la prestació d'un servei o la realització de qualsevol tasca o funció.

e) *Embarcació de base*: la que té autoritzada l'estada a la infraestructura portuària per un període igual o superior a sis mesos.

f) *Embarcació en trànsit o transeünt*: la que, no essent de base, té autoritzada l'estada a la infraestructura portuària per un període limitat i inferior a sis mesos.

g) *Transmissió del dret d'ús i gaudi:* La transmissió del dret d'ús i gaudi sobre qualsevol element portuari s'ha de comunicar fefaentment a qui gestiona el port, que ha de verificar que s'hi donen les condicions necessàries i, si escau, l'ha d'autoritzar.

h) *Cessió:* Els diversos elements i espais de terra i aigua de la zona de servei portuari poden ésser objecte de cessió temporal d'ús i gaudi per mitjà de contractes concertats entre BSM i altres persones físiques o jurídiques. Aquests contractes es regeixen pel dret privat pel que fa a les relacions entre les parts i s'han de subjectar a la normativa vigent en matèria portuària i al títol habilitant, sense que puguin superar el termini establert en el contracte de gestió de port.

Capítol Primer.- Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.- Objecte

Aquest Reglament té per objecte establir les normes generals d'ús i explotació dels diferents elements que integren els accessos, la zona de servei i demés elements i espais del Port Olímpic de Barcelona en virtut del (i) Conveni de delegació de competències de data 17 de desembre 2020, entre la Generalitat de Catalunya i l' Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona, per l'explotació del Port Olímpic de Barcelona ("Port Olímpic"), i (ii) de l'Acord del Ple del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona, de data 29 de març de 2019, pel qual s'acordà descentralitzar en Barcelona Serveis Municipals, SA ("BSM") les funcions que corresponen a l'Ajuntament de Barcelona i que no tinguin caràcter d'autoritat.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

L'anterior sens perjudici de totes aquelles altres normes que també resultin aplicables, entre d'altres i en especial, la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals ("Llei de Ports"), la normativa que la desenvolupi, el Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya aprovat pel Decret 206/2001 de 24 de juliol ("Reglament de Policia Portuària"), així com els Estatus socials de BSM.

Article 2.- Àmbit d'aplicació subjectiu

Aquest Reglament és d'aplicació i de compliment obligatori dins de la zona de servei del port i demés elements i espais integrants del Port Olímpic i afecta a:

a) Les persones, vehicles i maquinària, que es trobin dins de la zona de servei, ja sigui amb caràcter permanent o circumstancial, o que utilitzin els dics, vials, molls, pantalans, locals, edificis de serveis, aparcaments i qualsevol altra instal·lació o element del Port Olímpic.

b) Les persones i embarcacions que utilitzin les aigües interiors del port, les aigües exteriors immediatament adjacents a la mateixa, el canal d'accés als diferents pantalans i molls, els punts d'amarratge i demés serveis en aigua o en sec.

c) Als titulars i usuaris, per qualsevol títol, de drets d'ús, de qualsevol dels elements que configuren la zona de servei del port o dels serveis que s'hi presten, i als explotadors o gestors de les activitats que s'hi desenvolupin.

d) Al personal contractat per BSM així com al de les empreses de serveis subcontractades.

Article 3.- Àmbit d'aplicació objectiu

Aquest Reglament serà d'aplicació a les zones i àrees que conformen la Zona de Serveis del Port Olímpic.

La zona de servei del Port Olímpic és la que ve delimitada en el plànol adjunt com a Annex 1, i està integrada per les zones, àrees i instal·lacions que es detallen en els plànols adjunts com a Annexes 2, 3 i 4.

La zona de servei, als efectes de la seva gestió i regulació, es divideix en les següents zones:

Zona I	Accessos
Zona II	Vials
Zona III	Zones destinades a runes, escombraries, residus sòlids o líquids i materials qualsevol tipus
Zona IV	Canals de navegació
Zona V	Molls i pantalans
Zona VI	Amarratges
Zona VII	Edifici de serveis (Capitania, serveis sanitaris)
Zona VIII	Estació de servei
Zona IX	Magatzems
Zona X	Instal·lacions esportives i rampa de varada. Centre municipal de Vela ...
Zona XI	Escar, zona grua
Zona XII	Aparcament

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

Generalitat de Catalunya

Zona XIII	Locals
Zona XIV	Terrasses
Zona XV	Zona de defensa i amarratge temporal
Zona XVI	Altres instal·lacions

Capítol Segon.- Ús i regulació de les zones del Port Olímpic

Article 4.- Regulació de les zones

Les zones relacionades a l'article anterior es regulen per les següents normes:

a) Zona I. Zona d'accessos per a vianants i per a vehicles.

Existeixen en el Port Olímpic accessos diferenciats per a vianants i per a vehicles degudament senyalitzats.

L'accés al Port Olímpic és públic i gratuït per a vianants.

BSM pot establir, motivadament, el règim d'horaris i les restriccions d'accés que consideri necessàries i oportunes per a un millor control i optimització de l'explotació del Port Olímpic i la seguretat dels usuaris, instal·lacions i béns.

BSM pot limitar l'ús d'aquests accessos o modificar-ne el nombre per raons de seguretat.

En qualsevol cas, l'accés i circulació a les instal·lacions portuàries és sempre sota l'exclusiva responsabilitat de l'usuari.

BSM adaptarà els accessos del Port Olímpic a les disposicions normatives que siguin aplicables en matèria de supressió de barreres arquitectòniques i promoció de l'accessibilitat, de manera que se n'asseguri l'ús en condicions de comoditat i seguretat per a les persones amb mobilitat reduïda.

b) Zona II. Vials.

L'accés i la circulació pels vials és públic i gratuït per als vianants. L'accés i circulació dels vehicles quedarà subjecte a les normes previstes a aquest Reglament, podent-se en tot cas establir limitacions d'acord amb el que es preveu en aquest Reglament.

c) Zona III. Zones destinades a runes, escombraries, residus sòlids o líquids i materials de qualsevol mena.

Aquestes zones consten bàsicament de les boques d'abocament de la xarxa de recollida pneumàtica de brossa i d'aquelles altres àrees destinades a emmagatzemar residus de l'escar i dels locals, per a la seva recollida amb camió per part d'un gestor autoritzat de residus.

d) Zona IV. Canals de navegació.

L'ús dels canals de navegació està reservat als usuaris del Port Olímpic i s'adequarà a les normes previstes a aquest Reglament.

La navegació dins del Port està restringida a l'entrada i sortida d'embarcacions, canvi d'amarraments o trasllats a escar, i no depassarà la velocitat màxima de 3 nusos.

e) Zona V. Molls, pantalans i obres de defensa.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

L'accés als molls és públic i gratuït per a vianants, podent-se en tot cas establir limitacions d'acord amb el que es preveu en aquest Reglament.

L'accés als pantalans està reservat exclusivament als seus usuaris i al personal de serveis.

L'accés a les obres de defensa queda restringit exclusivament als usos permesos per la legislació vigent.

BSM podrà establir restriccions en funció de les necessitats de l'explotació i seguretat.

f) Zona VI. Punts d'amarratge

Aquesta zona és la destinada als punts d'amarratge del Port Olímpic.

Dins aquesta zona s'hi troben els punts d'amarratge (i) per a embarcacions de base, (ii) per a embarcacions destinades a la prestació d'activitats i serveis nàutics, (iii) per a embarcacions transeünts en règim d'ús públic tarifat, i (iv) embarcacions de serveis i salvament.

El dret d'ús i gaudi d'aquests punts d'amarratge pot ésser cedit per BSM en virtut dels corresponents contractes de cessió temporal.

BSM tindrà en tot moment la relació la relació d'usuaris dels punts d'amarratge actualitzada mitjançant registre.

g) Zona VII. Edifici de capitania i edifici de serveis

Aquesta zona conté dos edificis diferenciats:

a) Capitania. Les oficines del Port Olímpic estan situades a l'edifici de Capitania, que és d'accés lliure per a tothom que vagi a despatxar assumptes relacionats amb el Port Olímpic. En aquest edifici es posarà a disposició dels usuaris que podran accedir i consultar, aquest Reglament així com qualsevol informació/documentació relacionada amb la gestió del Port i que hagi de ser coneguda per aquells, sens perjudici de la seva publicació en la pàgina web del Port Olímpic.

b) Edifici de serveis. En aquest edifici es prestarà assistència sanitària. L'ús dels serveis sanitaris del Port Olímpic és exclusiu per als seus usuaris, i aquells que expressament estiguin autoritzats per BSM.

h) Zona VIII. Estació de servei.

L'accés a l'estació de servei, tant per mar com per terra, es reserva a embarcacions i vehicles, en les condicions previstes en aquest Reglament.

i) Zona XIX. Magatzems.

L'accés als magatzems i d'altres instal·lacions portuàries no especificades en aquest Reglament queda reservat al personal autoritzat per BSM.

j) Zona X. Instal·lacions esportives.

Les instal·lacions esportives estan conformades per diverses àrees funcionals:

a) Àrees d'emmagatzematge dels diferents estris utilitzats per les diferents secciones esportives.

b) Explanades destinades a la varada d'embarcacions de vela lleugera de l'escola de vela i dels usuaris de la mateixa, i rampa de varada per aquestes embarcacions, segons el que s'estableix en aquest Reglament.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

c) Centre de vela i aules i equipaments destinats a la formació i entrenament en la pràctica dels esports nàutics. Oberts als usuaris de l'escola de vela d'acord amb el que s'estableix en aquest Reglament.

k) Zona XI. Escar i zona de grua

L'accés a l'escar, tant per mar com per terra, així com a l'àrea on està emplaçada la maquinària d'elevació, es reserva exclusivament al personal del Port i altres persones autoritzades, d'acord amb el que s'estableix en aquest Reglament.

l) Zona XII. Aparcament.

La zona d'aparcament està integrada per vials interiors i places d'aparcament. La seva utilització està reservada als vehicles autoritzats mitjançant el pagament d'una tarifa o un abonament en les condicions previstes en aquest Reglament.

m) Zona XIII. Locals**.**

Està integrada pels locals destinats a serveis i activitats relacionades amb l'activitat nàutica, l'oci i el lleure, bé siguin en règim d'explotació directa per part de BSM, bé ho siguin en règim de cessió a tercers del dret d'ús d'aquests espais.

L'exercici d'activitats econòmiques en les infraestructures portuàries que comportin, de manera no permanent, l'aprofitament o l'ús intensiu del domini públic, o bé obtenir-ne un rendiment, està sotmès a l'obtenció dels títols habilitant que corresponguin.

n) Zona XIV. Terrasses.

Adscrites a l'explotació d'un local, junt amb el qual seran objecte de cessió d'ús.

o) Zona XV. Zona de defensa i d'amarratge temporal.

Aquesta zona està reservada a acollir temporalment durant curts períodes de temps i amb previsions meteorològiques favorables, a embarcacions en trànsit que, per les seves dimensions, no puguin utilitzar els punts d'amarratge de dins del port.

p) Zona XVI. Pallols.

Espais d'emmagatzematge de material nàutic de les embarcacions situades en el Port. El dret d'ús d'aquests espais podrà ésser cedit per BSM en virtut dels corresponents contractes de cessió del dret d'ús dels mateixos.

q) Zona XVIII. Altres instal·lacions.

Aquestes zones inclouen el Punt Blau, que és el lloc de recollida selectiva de residus especials i no especials i és oberta exclusivament al personal de BSM i altres persones autoritzades. També inclou la zona de recollida d'aigües residuals i olioses de sentina, així com tota la resta d'equipaments mediambientals i de seguretat repartits al llarg del Port.

Article 5.- Destí.

La zona de servei del Port Olímpic té com a principal destí l'ús per part d'embarcacions esportives o de lleure, incloses les destinades a activitats nàutiques. Així mateix, amb caràcter general, s'accepten tots aquells usos complementaris compatibles amb la naturalesa del Port.

En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques podran utilitzar ocasionalment el Port el temps imprescindible que duri aquesta circumstància. Aquesta situació d'emergència o força major en cap cas eximirà a l'embarcació i a llurs tripulants i usuaris de

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

complir les normes d'aquest Reglament i resta de disposicions aplicables, així com de l'obligació d'obeir les indicacions i les instruccions de la Direcció del Port, ni de l'abonament de les tarifes que siguin d'aplicació.

Article 6.- Limitacions d'ús

La Direcció del Port Olímpic podrà prohibir, de forma motivada i per causes d'ordre públic, la utilització de bicicletes, monopatins, patins i altres ginys similars pels vials del Port.

Queda prohibida la pesca a tota la instal·lació portuària, inclosa la part exterior del dic d'abric.

Es reserva la circulació pel vial que dona accés a l'edifici de Capitania, a l'estació de servei i als pantalans, als usuaris dels pantalans i amarratges, o a persones que hagin d'accedir a l'edifici de Capitania, tal com constarà oportunament assenyalat mitjançant els corresponents cartells indicatius.

1) Zones d'accés o ús restringit

Consta, bàsicament, l'escar, l'estació de servei, i les àrees tècniques on s'ubiquen les infraestructures de serveis necessàries pel bon funcionament del Port.

2) Zones reservades a la utilització o explotació per part de titulars de drets d'ús.

Consta bàsicament de punts d'amarratge, exclosos els d'ús públic tarifat, locals, terrasses i pallols. La utilització d'aquests elements portuaris exigeix l'atorgament del corresponent dret d'ús i del pagament de la corresponent tarifa.

3) BSM podrà ordenar restriccions en la utilització de les zones, per raons d'explotació:

a) Permanents

Totes aquelles que resulten d'aquest Reglament, les que es relacionen a continuació i en especial les que fixi BSM en matèria d'accessos a zones restringides, horaris, accessos a pantalans, escar, i àrea tècnica.

- Pantalans i punts d'amarratge: espais reservats exclusivament per als usuaris, personal del Port i titulars d'algun dret d'ús o explotació, per a portar a terme la gestió i prestació dels serveis del Port.
- Llocs de seguretat: els espais de seguretat com ara, magatzems, pallols de comptadors d'aigua i llum i d'altres serveis, no es poden fer servir per a usos diferents als definits i són d'ús exclusiu del personal de BSM.

b) Temporals

Totes aquelles que pot establir BSM per raons de seguretat, de mecànica operacional o en funció de determinades activitats socials, esportives, culturals o comercials.

Aquestes limitacions no poden excedir del termini necessari que les justifiqui, o pel temps que durin aquelles circumstàncies.

Capítol tercer.- Gestió, Direcció i Inspecció del Port

Article 7.- Gestió i òrgans de gestió

BSM portarà a terme la gestió i direcció del Port Olímpic de conformitat amb la descentralització de funcions realitzada per l'Ajuntament de Barcelona.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

La gestió i direcció es realitzarà a través dels següents òrgans de govern:

1.- Els òrgans d'administració i govern de BSM, d'acord amb allò recollit als seus Estatuts socials

2.- Direcció del Port

3.- Capitania del Port

Article 8.- Competències dels òrgans de gestió

1.- Correspon a BSM:

a) Totes les competències derivades de la direcció i administració del Port Olímpic, d'acord amb allò previst a la normativa en matèria portuària, els instruments de delegació de competències i descentralització funcional a que es fa referència a l'article 1 d'aquest Reglament, als Estatuts socials de BSM, així com les que no estiguin expressament previstes a la resta d'òrgans de gestió.

b) Nomenar el/la Director/a i la persona que ostenta la Capitania del Port Olímpic, d'acord amb allò previst als seus Estatuts, d'entre candidats amb la capitació tècnica suficient i titulació necessària per a exercir dits càrrecs.

2.- Correspon al/la Director/a del Port Olímpic:

a) La gestió i explotació ordinària del Port, amb les limitacions que li pugui establir BSM.

b) L'organització dels serveis administratius, incloent el personal administratiu, de marineria i vigilància del port, al seu càrrec.

c) Controlar l'entrada de vehicles i persones dins del recinte portuari.

d) Requerir a tots els usuaris del Port, per qualsevol títol, el compliment de les prescripcions d'aquest Reglament i disposicions legals aplicables, i denegar la prestació de serveis o la seva suspensió en els supòsits previstos en la normativa portuària d'aplicació, comunicant a BSM els incompliments que es produeixin.

e) Prevenir, evitar i denunciar, davant l'autoritat o òrgan que correspongui, les infraccions que es puguin cometre.

f) Ordenar la retirada de vehicles, mercaderies i objectes que dificultin el normal funcionament del Port o no utilitzin les zones previstes.

3.- Correspon a la Capitania del Port Olímpic:

a) Actuar per delegació del Director o en cas d'absència d'aquest.

b) Exercir com a cap del servei de marineria i vigilància del Port.

c) La regulació i control de les operacions del moviment general de les embarcacions, les seves entrades, sortides, fondejos, amarratges, maniobres d'atracament i desatracament i l'assignació de punts d'amarratge.

d) Requerir a tots els usuaris del Port, per qualsevol títol, el compliment de les prescripcions d'aquest Reglament i disposicions legals aplicables, i denegar la prestació de serveis o la seva suspensió en els supòsits previstos en la normativa portuària d'aplicació, comunicant a BSM els incompliments que es produeixin.

4.- Els càrrecs de Director/a i Capitania del Port podran ser acumulables en una persona, a criteri de BSM.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Article 9.- Inspecció i vigilància del Port Olímpic

La inspecció i vigilància del Port, en relació a l'ocupació del domini públic, obres, serveis i operacions portuaris, i de les activitats econòmiques, serà exercida per BSM.

Article 10.- Règim disciplinari

En matèria d'infraccions i sancions s'estarà als preceptes, sobre aquesta matèria, de la Llei de Ports i del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

A tal efecte l'Ajuntament de Barcelona ostenta la competència d'incoació, instrucció i resolució dels procediments sancionadors per infraccions relacionades amb les competències delegades per la Generalitat de Catalunya, així com la tramitació i resolució dels expedients de reposició de la situació alterada, de determinació de la indemnització de la indemnització pels danys i perjudicis causats per tercers, i l'execució forçosa de les resolucions adoptades en aquests expedients, incloent la imposició de multes coercitives, en els termes establerts en el Conveni de delegació de competències de data 17 de desembre 2020, entre la Generalitat de Catalunya i l' Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona.

Capítol Quart. Seguretat Interior

Article 11.- Seguretat interior

Atès el servei de vigilància de caràcter general amb el que compten les instal·lacions del Port, BSM no respon ni dels danys, ni dels furts ni dels robatoris que puguin sofrir les embarcacions o els seus accessoris i efectes o els vehicles estacionats dins la zona de servei, ni dels seus continguts, corresponent a llurs titulars adoptar les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i, en especial, dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

La contractació de la prestació d'un servei portuari, l'ocupació d'un amarratge, o l'aparcament d'un vehicle implica l'acceptació de l'esmentat règim de responsabilitats, tal com indiquen els corresponents senyals.

BSM, als efectes de vigilància i seguretat, pot instal·lar càmeres de vídeo-gravació al recinte portuari i n'ha de donar la deguda publicitat en l'accés al Port, d'acord amb la normativa de videovigilància i protecció de dades.

Article 12.- Personal de seguretat

BSM pot establir un servei d'atenció i control general d'accessos i de marineria, les funcions del qual seran principalment la de controlar l'accés i aforament de les instal·lacions portuàries, a fi i efecte de fer complir les normes previstes en aquest Reglament.

Igualment es podrà comptar amb vigilants de seguretat, que exerciran les funcions de vigilància general i no individualitzada de les instal·lacions, a les ordres de la Direcció del Port, ajustant la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada.

Aquest personal té com a missió prevenir, evitar i denunciar les infraccions que es puguin cometre en relació a la normativa vigent i ha de donar compte a les autoritats competents per raó de la matèria.

Si un titular d'un dret d'ús o usuari del Port desitja contractar personal de seguretat privada ha de comptar amb la prèvia autorització de BSM i ajustar la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada i a les instruccions i directrius establertes en aquesta matèria per BSM.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Article 13.- Pla d'autoprotecció (PAU)

El Port Olímpic compta amb Pla d'autoprotecció que recull les actuacions necessàries en cas de produir-se una emergència que pugui afectar qualsevol instal·lació de la zona de servei portuari, ja sigui de manera parcial o total. Aquest document pot ser consultat a les oficines de Capitania així com a la pàgina web del Port Olímpic.

En cas de tempesta, risc greu, catàstrofe o calamitat pública o qualsevol altre estat de necessitat, urgència o concurrència de situacions anòmales o excepcionals, els visitants, els patrons, les tripulacions, propietaris de vehicles i resta d'usuaris del Port hauran de prendre les mesures de protecció i precaució adequades i obeir les indicacions que els siguin dictades per la Direcció, Capitania i personal del Port en aplicació del Pla d'autoprotecció (PAU).

Article 14. Accès al Port

BSM podrà limitar l'accés a la zona del Port Olímpic a les persones que per la seva conducta afectin al normal funcionament del Port.

D'acord amb la normativa portuària, per raons de seguretat, degudament justificades, es podrà denegar l'entrada de persones i embarcacions, la prestació de serveis portuaris o la realització d'activitats econòmiques, en els supòsits següents:

a) Absència de sol·licitud formalitzada d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent o aquest Reglament.

b) Existència de risc de posar en perill la seguretat de la instal·lació, dels usuaris o d'altres embarcacions.

c) Per manca de la preceptiva assegurança de responsabilitat civil, o dipòsit suficient en casos d'embarcacions abanderades en països en els quals no s'exigeixi l'assegurança obligatòria, que respongui dels danys i perjudicis que es pugui ocasionar a altres vaixells o usuaris, o a qualsevol element de la zona de servei portuària, ja que al territori Espanyol és obligatòria la contractació de l´assegurança.

d) Si procedeix d'acord amb les indicacions de l'autoritat marítima.

No obstant, és obligatori prestar els serveis corresponents quan l'embarcació es trobi en situació de perill per a la navegació o la seguretat de la vida humana, o en cas d'emergència o força major.

Article 15.- Condicions d'explotació i prestació de serveis

BSM prestarà preferentment els serveis portuaris generals amb els recursos personals i materials propis, sens perjudici que puguin ésser objecte de contractació en els termes establerts per la normativa vigent.

BSM pot encarregar la realització d'algun servei portuari general a altres òrgans, organismes o entitats de l'Ajuntament de Barcelona o a altres administracions públiques, per raons d'eficàcia o en cas de no disposar dels mitjans tècnics idonis per a acomplir-los, d'acord amb la normativa que li sigui d'aplicació.

BSM prestarà serveis portuaris específics previstos a la normativa portuària i les seves competències.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Capítol Cinquè. Responsabilitats generals

Article 16.- Responsabilitat de BSM

BSM únicament respon davant dels usuaris del Port i dels titulars de qualsevol dret d'ús, d'aquells actes que, d'acord amb la normativa vigent, li siguin directament imputables o ho siguin al personal a les seves ordres. BSM estarà exempta de qualsevol responsabilitat per qualsevol dels danys que puguin patir les embarcacions situades en les instal·lacions del Port, els seus ocupants o els béns que es trobin dins les mateixes, llevat que els danys siguin produïts per causes que li siguin imputables.

En el contractes, BSM regularà la seva responsabilitat davant dels usuaris del Port pel que fa als danys, furts o robatoris que es puguin produir en l'interior de la zona de servei portuària.

En tot cas, els visitants i usuaris del Port, són admesos dins el seu recinte, sota la seva pròpia responsabilitat. Ni BSM ni el personal a les seves ordres responen dels accidents que aquests puguin sofrir, llevat dels supòsits anteriorment esmentats.

Article 17.- Responsabilitats per danys en el domini públic

De conformitat amb allò previst a la Llei de Ports, el qui per acció o omissió causi danys al domini públic portuari, estarà obligat a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, amb indemnització dels danys i perjudicis causats, i amb imposició de les multes coercitives que en el seu cas corresponguin.

Cas que per raons d'emergència, BSM hagi de realitzar amb caràcter subsidiari aquesta restitució, el causant haurà d'abonar l'import del cost de la restitució en un termini no superior a 15 dies hàbils, a partir de la data de la notificació.

Article 18.- Responsabilitats per danys causats als bens i drets gestionats per BSM i als demés de propietat privada

Els titulars de drets d'ús, els altres usuaris del Port i els tercers responen, d'acord amb les normes de dret privat, dels danys i prejudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets de BSM, i als de propietat privada de terceres persones.

Es presumeix negligència quan amb la conducta s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions de BSM.

BSM podrà dur a terme la reparació dels danys causats, repercutint al causant l'import que en resulti.

Article 19.- Responsabilitat de les persones alienes al Port

Les persones que hagin d'accedir a la zona de servei per a la prestació d'un servei o la realització de qualsevol tasca o funció, hauran de ser prèviament autoritzades per la persona que les ha contractat i hauran de comunicar a BSM l'activitat que han de portar a terme i el lloc on la mateixa es desenvolupa, així com lliurar còpia a la Direcció del document d'autorització. La manca d'autorització i comunicació a BSM, comportarà la responsabilitat solidària del propietari de l'embarcació, cas que l'activitat a realitzar o el servei a prestar sigui per una embarcació ubicada al Port.

Les persones a que es refereix el paràgraf anterior autoritzades ho faran sota la seva exclusiva responsabilitat i respondran dels danys que puguin causar el seu personal o els seus béns, i hauran de complir les prescripcions en matèria de prevenció de riscos laborals i estar coberts per les pertinents assegurances d'accidents de treball, de responsabilitat civil i d'incendis, que cobreixin

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

la reparació dels danys que puguin causar, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions dels serveis, avaries o males maniobres dels elements disposats per la prestació del servei o execució de l'activitat de que es tracti.

BSM podrà exigir, en qualsevol moment, a les persones esmentades, la justificació documental de la vigència de les indicades assegurances.

En el cas que no s'atengui el requeriment de BSM, estarà facultada per suspendre l'activitat que s'estigui portant a terme.

Article 20.- Deure de la Direcció de subministrar informació i cursar denúncies

La Direcció del Port formularà les denúncies que fossin procedents derivades de les incidències que es produeixin en relació a la protecció i conservació dels béns i en la prestació de serveis, i també cursarà les que presentin tercers.

Article 21.- Procediment per a l'exigència i determinació de les responsabilitats exigibles a BSM

Els usuaris i tercers que, com a conseqüència del funcionament del servei públic portuari, pateixin perjudicis en els seus béns o interessos, directament imputables a BSM, hauran de requerir-la per tal que aquesta respongui del perjudici causats.

Complert aquest tràmit, el perjudicat podrà exercitar les accions legals que estimi oportunes.

Article 22.- Notificacions

A tots els efectes, les notificacions i requeriments per escrit es faran al domicili que l'interessat hagi designat en el seu dia, o, en el seu cas, al correu electrònic que hagi indicat, bé en contractar el servei o a l'adquirir un dret d'ús.

Si l'interessat ha desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès, o en el seu cas del correu electrònic, la notificació adquireix tots els seus efectes mitjançant la seva publicació per un termini de 15 dies al tauler d'anuncis de les oficines de Capitania.

Les notificacions als usuaris, armadors o tripulacions d'embarcacions en trànsit es farà a la pròpia embarcació amarrada.

TÍTOL SEGON.- DE LA UTILITZACIÓ DELS ESPAIS PORTUARIS

Capítol primer.- Cessions de dret d'ús

Article 23.- Criteris d'utilització del sistema portuari

La utilització de l'espai portuari s'ha de fer amb subjecció a criteris de racionalitat, rendibilitat, eficiència i sostenibilitat.

Article 24.- Cessió d'elements portuaris

BSM podrà cedir l'ús i gaudi d'elements portuaris a persones físiques o jurídiques.

Les cessions de l'ús i gaudi, es regiran, pel que fa a les relacions entre les parts, pel dret privat, i s'hauran d'atorgar de conformitat amb el que preveu la L1ei de Ports, les prescripcions del present

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Reglament, del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya i les condicions establertes en el títol que documenti la cessió de l'ús i gaudi. Les esmentades cessions no podran superar el termini de vigència del Conveni de delegació de competències de data 17 de desembre 2020, entre la Generalitat de Catalunya i l' Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona.

BSM té la facultat de decidir la ubicació de cada embarcació. Aquesta facultat és exercida per la Direcció del Port.

Els contractes pels quals se cedeix l'ús i gaudi de llocs d'amarratge i de places d'aparcament a terra determinaran que confereixin al seu titular un dret d'ús preferent i no exclusiu sobre l'element que s'hi indiqui, que pot ésser variat, de forma justificada, per part de la Direcció del Port per necessitats d'explotació o de l'optimització de la làmina d'aigua del Port. Finalitzat el termini de vigència del contracte sense que s'hagi procedit a desocupar el punt d'amarratge o la plaça d'aparcament, BSM, previ requeriment exprés al titular de l'embarcació o vehicle, podrà retirar-la amb càrrec al seu titular.

Igualment el contracte especificarà les condicions en què BSM podrà disposar de l'ús d'aquests elements portuaris durant els períodes d'absència del cessionari, en cas d'urgència o necessitat manifesta i per un període no superior a les 72 hores, sense cap mena de rescabalament envers el cessionari, sense perjudici del dret del cessionari a que se li faciliti un punt d'amarratge alternatiu en cas que retorni a port en aquest període. En el cas d'absència temporal del cessionari, aquest podrà posar l'amarratge a disposició de BSM per a la seva utilització per tercers fins el retorn del cessionari, el qual tindrà dret a la percepció d'un percentatge de la corresponent tarifa, que BSM establirà i revisarà periòdicament. Tot això sense perjudici dels acords particulars que al respecte puguin subscriure lliurement BSM i els cessionaris.

Els contractes també indicaran que els pantalans, punts d'amarratge i instal·lacions en general queden sotmesos als requeriments que comportin les celebracions, esdeveniments i competicions esportives que desenvolupi o promogui BSM en compliment dels plans de promoció de l'esport i de la nàutica en general.

La realització de qualsevol activitat nàutica, comercial o professional en les embarcacions realitzada en el Port requerirà una comunicació prèvia a BSM, bé en el moment de la signatura del corresponent contracte o, com a mínim 10 dies abans de l'inici de dita activitat. L'anterior sens perjudici de l'obtenció dels permisos que siguin necessaris per a la prestació de la corresponent activitat.

Article 25.- Requisits dels contractes de cessió d'elements portuaris

Els contractes de cessió de punts d'amarratge i places d'aparcament a terra no reservats a l'ús públic que s'atorguin, s'hi ha de fer constar:

i. Les dades personals del cessionari,
ii. Tipus d'element portuari sobre el que s'atorga el dret d'ús preferent,
iii. Durada de la cessió,
iv. Transcripció de les obligacions i drets dels adquirents del dret d'ús i gaudi,
v. La submissió expressa de les parts a les prescripcions d'aquest Reglament.

En tot cas, BSM disposarà d'un contracte tipus de cessió del dret d'ús i gaudi.

Article 26.- Transmissió definitiva o temporal del dret d'ús i gaudi entre particulars

Els titulars del contracte de cessió de l'ús i gaudi sobre qualsevol element portuari o inclòs en la zona de servei portuari, a excepció de les terrasses, podran transmetre'l a tercers, en les condicions

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

previstes en aquest Reglament i en el seu títol constitutiu, subrogant-se aquests en tots els drets i obligacions nascuts del contracte de cessió.

Les transmissions del dret d'ús i gaudi s'hauran de comunicar, amb caràcter previ i de manera fefaent a BSM, que verificarà que s'hi donen les condicions necessàries i l'autoritzarà, informant al nou adquirent de les normes que regulen la gestió, explotació i policia del Port i dels seus serveis.

En el cas de transmissió entre vius BSM té dret de tempteig, que podrà utilitzar en el termini d'1 mes a comptar des de la comunicació indicada en el paràgraf anterior. Fins que no transcorri aquest termini o tingui resposta expressa per part de BSM, no podrà formalitzar amb un tercer l'esmentada transmissió.

Seran a càrrec del titular del dret d'us tots el costos en que es pugui incórrer per desocupar el bé cedit.

Article 26 bis.- Transmissió temporal del dret a tercers

El titular d'un dret d'ús podrà cedir temporalment el punt d'amarratge del que sigui titular a favor de terceres persones, pel termini i preu que estimi convenients, dintre dels límits previstos pel Conveni de delegació de competències de data 17 de desembre 2020, entre la Generalitat de Catalunya i l' Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona.

Aquests titulars del dret d'ús hauran de notificar prèviament a BSM el nom i circumstàncies personals de cessionari, i acompanyar el document subscrit per aquest, declarant conèixer aquest Reglament i obligant-se a complir les seves obligacions i prescripcions.

Sens perjudici de la responsabilitat solidària prevista a l'article 20 d'aquest Reglament i del que estableix el propi contracte en quant a relació entre les parts, BSM reconeixerà com a titular de drets i subjecte d'obligacions al titular del dret d'ús definitiu i no al cessionari temporal.

Article 27.- Condicions per a que la transmissió tingui efectes davant BSM

En tota transmissió BSM caldrà que comprovi i certifiqui que es compleixen els següents requisits:

a) Que el transmitent estigui al corrent de totes les obligacions davant BSM.

b) Que l'adquirent se subrogui en els drets i obligacions del títol objecte de transmissió.

c) Que s'hagi notificat prèviament a BSM la transmissió que es pretén portar a terme d'acord amb allò establert en aquest Reglament així com a la Llei de Ports i resta de normativa que resulti d'aplicació.

d) Que BSM no hagi exercit el seu dret de tempteig en el termini previst a aquest Reglament.

e) Que el transmitent hagi satisfet la corresponent tarifa.

Article 28.- Llibre Registre de transmissions dret d'ús

BSM porta un Llibre registre dels titulars de dret d'ús i els arrendaments.

És indispensable per assolir els drets que comporta la titularitat la prèvia inscripció en el Llibre Registre, si no es compleix aquest requisit els respectius titulars no poden ni prendre possessió del dret d'ús, ni cedir-ne la titularitat ni fer-ne ús.

Per poder efectuar la inscripció s'han d'haver complert tots els requisits i normes establertes en aquest Reglament.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

TÍTOL TERCER.- ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES

Capítol primer.- Normes generals

Article 29.- Accessos, vials, passeigs i altres elements d'aprofitament públic i gratuït

Els accessos, vials, passeigs i d'altres elements d'aprofitament públic i gratuït s'han d'utilitzar de conformitat amb el que preveu l'article 4 d'aquest Reglament, amb les limitacions d'usos a les que es fa referència.

La utilització de qualsevol espai del port per a la realització de qualsevol activitat extraordinària, com per exemple, la gravació d'un film o anunci, requerirà la corresponent autorització expressa de BSM i el pagament de la corresponent tarifa.

Article 29 bis.- Accés d'enginys i motos aquàtiques

Només es permetrà l'accés d'enginys i motos aquàtiques per realitzar les següents activitats:

a) Repostatge, en aquest supòsit podran accedir fins a la gasolinera de Port.

b) Per motius de seguretat, en aquest supòsit podran accedir fins a Capitania.

c) Per motius expressament autoritzats per la Capitania.

Article 30.- Elements d'ús o accés reservat

Queda prohibida l'entrada de visitants a les zones que BSM ha establert amb el caràcter d'exclusives i reservades a titulars de drets d'ús preferent, usuaris i BSM.

Les persones alienes a BSM que desenvolupin una activitat professional dins de les instal·lacions portuàries, han d'acreditar prèviament els extrems previstos a l'article corresponent a la responsabilitat per danys causats als serveis portuaris d'aquest Reglament, amb les conseqüències que en aquell es detallen pel cas que dits requisits no s'acreditin.

A efectes de legislació en matèria de riscos laborals i medi ambient, es considera responsable subsidiari el propietari de l'embarcació o titular del dret d'ús de l'amarrador o element portuari que hagi contractat els serveis.

Article 31.- De les instal·lacions portuàries en general

La utilització de les instal·lacions portuàries per part dels usuaris, ho serà sempre d'acord amb les prescripcions de la Llei de Ports, el Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya, les normes d'aquest Reglament i les instruccions de BSM.

L'ús de les instal·lacions està subjecte al pagament de les tarifes aprovades en cada cas i que podran ser consultades a l'edifici de Capitania i a la pàgina web del Port Olímpic.

Tots els usuaris estan obligats a obeir les instruccions i indicacions de BSM, la Direcció del Port, la Capitania del Port, els seus agents delegats i la resta de personal del Port.

Els titulars d'un dret d'ús i gaudi sobre un element portuari estan obligats a satisfer, d'acord amb les quotes de participació, la part proporcional dels impostos, cànon, tarifes per manteniment, i altres quantitats que siguin exigibles d'acord amb les tarifes a tal efecte aprovades i publicades per BSM a la pàgina web del Port.

La prestació de serveis meritarà el pagament de les tarifes que BSM hagi fixat anualment.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Article 32.- Localització d'activitats

Les reparacions tant a l'aigua com en sec, l'aprovisionament de combustible, olis, hidrocarburs i altres operacions es faran en els llocs que prèvia autorització de BSM prevegi, o que la Direcció del Port habiliti amb caràcter excepcional i transitori, i prenent les mesures i precaucions pròpies de l'operació.

Les embarcacions auxiliars, motors, peces, elements d'avituallament i altres efectes destinats o procedents de les embarcacions del Port, no podran romandre en terra més temps del que s'autoritzi en cada cas i situats precisament en els llocs assenyalats per la Direcció. L'amarratge d'embarcacions, l'estacionament de vehicles i el dipòsit d'accessoris, remolcs i mitjans auxiliars es faran en llocs habilitats per a cadascuna d'aquestes activitats i hauran d'abonar les tarifes aprovades per BSM.

Article 33.- Suspensió de serveis i facultats de policia

a) Suspensió dels serveis

La Direcció del Port podrà suspendre la prestació de tota mena de serveis per ordre expressa de BSM, o per iniciativa pròpia, previ requeriment per escrit de BSM o de la Direcció del Port per tal que l'usuari rectifiqui dins del termini de 30 dies, en els casos següents:

a) Si no s'ha satisfet l'import del servei d'acord amb les tarifes i preus aprovats, en els terminis atorgats a tal efecte.

b) Per manca de pagament de les quantitats resultants de la liquidació dels danys i perjudicis o si no s'han satisfet en els terminis atorgats a tal efecte d'acord amb aquest Reglament, les tarifes, preus o qualsevol altre import.

c) En tots els casos en que l'usuari faci ús dels punts d'amarratge, locals, pallols, aparcaments o qualsevol altra instal·lació, en forma o per usos diferents dels establerts en els reglaments o títols de la cessió, previ advertiment per part de la Direcció.

d) Quan l'usuari no permeti l'entrada a l'embarcació, local, pallol, o qualsevol altre instal·lació portuària, en hores hàbils o de normal relació amb l'exterior, al personal que, autoritzat per la Direcció, i degudament acreditat com a tal, tracti de revisar-ne les instal·lacions.

e) Per negligència de l'usuari respecte a la conservació de l'embarcació, local o instal·lacions, amb caràcter general.

f) Si l'usuari d'un punt d'amarratge canvia l'embarcació sense previ avís a la Direcció del Port.

g) Si l'embarcació no disposa de la documentació obligatòria en vigència (assegurança, certificat de navegabilitat o equivalent en un país estranger).

h) Per incompliment de qualsevol de les obligacions que específicament assenyala l'article 21 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

En aquests casos la Direcció procedirà d'acord amb allò que estableixen els articles 232 de la Llei de Ports així com l'article 25 del Reglament de Policia Portuària, el qual contempla entre d'altres mesures la suspensió de serveis i l'inici de l'expedient de resolució del dret d'ús, d'acord amb les condicions del contracte.

b) Facultats de policia

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Correspon a l'Ajuntament de Barcelona l'adopció de les mesures necessàries previstes en l'article 228 de la Llei de Ports, per a garantir l'adequat desenvolupament de les operacions portuàries, en relació a les següents matèries:

a) La recuperació de qualsevol espai o element del domini públic portuari ocupat sense títol suficient o sense ajustar-se al mateix o a la normativa vigent.
b) La situació d'abandonament de vaixells, vehicles, mercaderies i, en general, qualsevol altre equipament.
c) Les mesures de seguretat exigibles quan un vaixell presenti perill d'enfonsament a la zona de servei portuària i no s'atengui les instruccions rebudes.

BSM instarà els mecanismes necessaris per tal que s'ordeni la paralització immediata de les obres, el precintament de les instal·lacions i la suspensió dels serveis i de les activitats que no tinguin el títol administratiu corresponent o que no s'ajustin a les condicions del títol atorgat, sens perjudici de l'exercici per altres administracions de les competències que tinguin reconegudes per la normativa sectorial aplicable.

BSM pot acordar la immobilització d'embarcacions, vehicles, mercaderies o qualsevol objecte que estigui a la zona de servei portuària sense autorització o en un lloc diferent de l'autoritzat, i també fer-ne el trasllat on estimi més convenient, sens perjudici d'altres responsabilitats o sancions que li puguin correspondre. Aquesta immobilització s'ha de mantenir en els supòsits de transmissió del bé, que resta, en tot cas, afecte al pagament del deute resultant de l'estada a la zona de servei portuària.

BSM pot dictar ordres als usuaris de la zona de servei portuària que imposin el deure de fer, no fer o suportar, amb la finalitat de garantir:

a) La correcta i normal explotació del domini públic portuari i el desenvolupament de les operacions portuàries.

b) La neteja i salubritat de les aigües, els terrenys, les obres i les instal·lacions existents a la zona de servei dels ports i la protecció del medi ambient.

c) La seguretat en el domini públic portuari.

El contingut de les ordres que dicti BSM s'ha d'ajustar, en tot cas, als principis d'igualtat de tracte i de congruència amb els motius i les finalitats que les justifiquen i, en el cas que hi hagi diverses opcions, s'ha d'optar sempre per la menys restrictiva de la llibertat individual.

Article 34.- Prohibicions

Queda prohibit, a tot el recinte del Port:

a) Dur a terme operacions de subministrament o transvasament de qualsevol tipus de carburant, olis, buidades de sentina u operacions similars, llevat de les realitzades a la zona del Port Olímpic habilitada a tal efecte per BSM sota supervisió de personal de BSM. En el cas que fos estrictament necessàries, a criteri de BSM, les operacions de subministrament de carburants a les embarcacions fora de l'àrea de l'estació de subministrament de carburants, aquestes hauran de comptar amb l'autorització expressa de BSM, portades a terme per personal especialment autoritzat per la mateixa i en les condicions que aquesta estableixi.

b) Efectuar treballs de manteniment o reparació d'embarcacions que, per la seva naturalesa, puguin ésser causa de contaminació de l'aire, del sol o de l'aigua.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

En altres supòsits, caldrà obtenir l'autorització prèvia i expressa de BSM, que l'atorgarà sempre i quan es compleixin les normes i condicions que, segons la naturalesa dels treballs que es pretenguin realitzar, hagi establert BSM.

c) Fumar en les zones habilitades per al subministrament o transvasament de combustible, i en les zones de matèries perilloses.

d) Encendre focs o fogueres o utilitzar llànties de flama nua, llevat de casos excepcionals degudament autoritzats per BSM i en els llocs indicats per aquesta.

e) Recollir petxines o mariscar en les aigües interiors del Port, així com en les aigües exteriors pertanyents a la zona de servei.

f) Pescar a la zona de servei del Port i de la seva bocana.

g) Practicar esquí nàutic, submarinisme amb o sense ampolles, banyar-se o nedar, als canals i els accessos marítims al Port.

Queda exclosa de la prohibició el submarinisme amb o sense ampolles en casos de tasques o treballs subaquàtics organitzats o amb prèvia autorització de BSM i les travesses populars que BSM pugui autoritzar.

h) Realitzar obres o modificacions sense autorització escrita de BSM, o en el seu cas, de l'Autoritat portuària, a la zona de servei del port.

i) Llançar qualsevol tipus de residu.

Els residus que provinguin de l'activitat dels usuaris, dels locals industrials o comercials o de restauració han de dipositar-se o ser gestionats i tractats d'acord amb el que estipula la normativa de gestió mediambiental del port.

La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat del port, legitima BSM per a que elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent.

En tots els casos BSM pot suspendre la prestació de serveis i ordenar la retirada de l'embarcació del recinte portuari en el cas que aquesta sigui la causant de l'abocament i/o de la contaminació.

j) La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu so traspassi l'àmbit privat i produeixi molèsties a la resta d'usuaris de l'espai portuari.

k) La celebració de reunions o trobades que requereixin una utilització especial de la zona de servei del Port, sense la prèvia autorització de BSM. A tal efecte caldrà dirigir la corresponent sol·licitud d'autorització a la Capitania del Port per a la seva valoració.

L'autorització que s'atorgui, en el seu cas, indicarà l'àrea en la que es poden desenvolupar i les condicions d'utilització, en funció del tipus de reunió, finalitat, número de persones, etc.

l) La circulació de vehicles de subministrament de carburants, llevat dels autoritzats.

m) La circulació de vehicles fora de les zones específicament destinades a la circulació i fer-ho a una velocitat superior als 20 km hora.

n) La utilització de qualsevol espai del port per a la realització de qualsevol activitat comercial, de promoció, filmació d'espots publicitaris, videoclips, cinema o televisió, fotografia de moda o publicitària, sense l'autorització de BSM, que estarà subjecte a la

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

viabilitat i oportunitat del projecte i el pagament de la corresponent tarifa més les despeses directes que es puguin generar.

o) Establir elements publicitaris, ni anuncis de qualsevol tipus, ni per cap motiu que siguin o puguin ser visibles dins del port sense prèvia autorització per escrit de BSM.

p) La permanència en determinats llocs de la zona de servei a persones i vehicles motivades per conveniència de l'explotació o de la seguretat dels usuaris i les seves embarcacions.

q) No s'autoritza el fondeig d'embarcacions en el Port, sense autorització expressa de la Direcció, llevat els casos d'emergència.

r) No es permet reparar vehicles en les zones de circulació o estacionament, i tampoc està permès realitzar neteges de vehicles

s) El lloguer d'embarcacions per activitats nàutiques de arrastra sense patró

t) El lloguer d'embarcacions sense titulació

Article 35.- Embarcacions, vehicles i objectes abandonats

Es consideren abandonats els vaixells, embarcacions, vehicles, maquinària i objectes que compleixin els requisits previstos a l'article 230 de la Llei de Ports.

La declaració d'abandonament es realitzarà per part de l'Autoritat Portuària mitjançant la tramitació del procediment legalment previst a tal efecte.

Tanmateix aquest procediment s'iniciarà mitjançant una comunicació al propietari de l'embarcació, vehicle o objecte abandonat, a fi i efecte de requerir-lo per a la seva retirada en el termini màxim indicat, advertint-lo que de no produir-se dita retirada es declararan els mateixos en situació legal d'abandonament.

Igualment en dita comunicació es donarà l'opció al propietari de que renunciï a la seva embarcació, vehicle o objecte i el cedeixi a BSM per a que aquesta pugui gestionar la seva retirada i desballestament, un cop satisfets els deutes que pogués tenir amb el Port Olímpic.

Un cop conclòs el procediment d'abandonament, en el supòsit que les embarcacions o béns abandonats no fossin adjudicats en pública subhasta per part de l'Administració portuària, aquesta portarà a terme el desballestament i tractament com a residu, prèvia autorització de la Capitania del Port.

Article 36.- Animals domèstics

L'entrada, estada i passeig dins del total recinte del port dels animals domèstics es permesa sempre que vagin degudament subjectes i es respecti la normativa sectorial aplicable.

Igualment caldrà procurar que no embrutin. Llurs propietaris venen obligats a netejar immediatament qualsevol brutícia que produeixin.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Capítol segon.- Punts d'amarratge

Secció 1ª.- Normes comuns per a tots els punts d'amarratge

Article 37.- Tipologia d'usos dels punts d'amarratge

1. Els usos dels punts amarratge poden ésser:

a) d'ús públic tarifat;

b) els reservats als titulars de drets d'ús i gaudi:

a. Punts d'amarratge per a embarcacions de base.

b. Punts d'amarratge per a la prestació d'activitats i serveis nàutics.

Article 38.- Presència de les tripulacions

Tota embarcació amarrada o fondejada al Port ha de tenir un responsable localitzable.

Les embarcacions de més de 24 metres d'eslora o superiors, per qüestions de seguretat, hauran de mantenir de manera permanent un responsable a bord o dins del recinte del Port.

Les embarcacions amarrades al Port Olímpic no podran ser destinades a ús habitacional, residencial o hoteler.

Excepcionalment i mitjançant petició justificada, BSM podrà autoritzar expressament l'estada dins de les embarcacions, entenent-se per aquest concepte, qualsevol estada que comporti l'ús de les embarcacions per a menjar i dormir per un període que excedeixi les 72 hores acumulades en un període de 7 dies i amb una durada màxima de 8 mesos naturals.

Els armadors o patrons hauran de sol·licitar a la Direcció del Port, autorització per la pernoctació en l'embarcació, per al seu ús personal o de la seva tripulació. A dita sol·licitud s'haurà d'adjuntar:

- Certificat que l'embarcació està equipada amb els corresponents tancs d'aigües residuals de capacitat suficient per les necessitats d'abord.
- Disposar del corresponent certificat de navegabilitat.
- Exhibir títol de propietat de l'embarcació.

La Direcció haurà de respondre a la sol·licitud, en el termini màxim de 15 dies a la data d'entrada, de manera expressa, motivada i per escrit. L'estada de les tripulacions en l'embarcació, com a complement de l'activitat principal, que és la navegació, requereix comunicació a la direcció del port, que ha d'oposar-s'hi si la instal·lació no disposa dels serveis necessaris o si l'embarcació no pot garantir de manera autònoma el compliment en matèria de seguretat, residus, abocaments i medi ambient.

Aquesta autorització indicarà la data en que finalitza la seva vigència. Al finalitzar haurà de presentar-se una nova sol·licitud per part de l'armador o propietari.

Article 39.- Prohibicions als usuaris dels punts d'amarratge

A més de les prohibicions establertes amb caràcter general a l'article 34 d'aquest Reglament, queda prohibit als usuaris dels punts d'amarratge:

1. Tenir a bord del vaixell materials inflamables, explosius o perillosos, llevat dels coets i bengales de senyals reglamentaris, les reserves de combustible i les bombones imprescindibles per al subministrament a bord.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

2. Efectuar a bord del vaixell i dels pantalans, treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestes o perilloses per a d'altres usuaris. A aquests efectes, s'hauran de suspendre els treballs o activitats a requeriment justificat de BSM, o adaptar-se als horaris i llocs que aquesta indiqui.
3. Buidar sentines, llançar runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles i materials de qualsevol mena, contaminats o no, tant a terra com a l'aigua, fora de la zona de dipòsit de residus. Les embarcacions proveïdes de sistemes de buidat automàtic han de controlar la neteja de les seves sentines, l'absència d'hidrocarburs i han de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs en la línia de descàrrega.
4. Les escombraries hauran de dipositar-se als recipients previstos per aquest efecte i mitjançant bosses tancades. A la zona de dipòsit de residus especials només s'hi pot llançar, olis i demés líquids residuals, filtres d'oli, i demés objectes tot sota la supervisió del personal de BSM que indicarà el lloc corresponent per cada tipus de residu.
5. Només es poden fer servir els sanitaris de les embarcacions que estiguin proveïdes de tancs d'emmagatzematge d'aigües residuals. La Direcció del Port pot inspeccionar i precintar les descàrregues de les embarcacions que no disposin d'aquests tancs. L'actuació de precinte comporta el pagament de la corresponent tarifa.
6. Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb mitjans diferents dels establerts per BSM.
7. En absència de tripulacions, està totalment prohibit mantenir les embarcacions connectats als punts de subministrament elèctric de les torretes del Port. Cas de mantenir-se connectats en absència de la tripulació, l'embarcació ha de disposar dels elements de protecció necessaris per evitar el risc d'incendi o protegir els seus equips. BSM no és responsable de les avaries produïdes per una pujada accidental de tensió o curtcircuits en cas de tempesta o per qualsevol altra circumstància.
8. A fi de reduir l'impacte electromagnètic, està prohibit encendre els equips de radar dins el port amb les excepcions de les proves per reparació o maniobres.
9. Netejar fent servir mànegues desproveïdes de difusor d'aigua amb gallet o d'un sistema de tancament per evitar vessar aigua durant els intervals de no utilització. Per rentar només es pot fer servir sabó biodegradable amb mínimes quantitats.
10. Les embarcacions amb casc metàl·lic han de controlar el potencial de la presa de terra de l'escomesa elèctrica per tal de protegir-se correctament contra la corrosió per electròlisi.
11. Fer servir les embarcacions amb base al port com habitatge temporal.
12. Realitzar a bord de les embarcacions activitats comercials excepte les expressament autoritzades.
13. Navegar amb les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte del port.
14. Navegar amb les embarcacions de vela lleugera fora dels canals i zones assenyalades.
15. Circular els creuers a vela per l'interior del port, llevat dels casos d'avaria del motor.
16. Deixar les drisses soltes o fluixes, de manera que puguin colpejar els pals.
17. Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes, als canals o als accessos marítims al Port, excepte en cas d'emergència.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

18. Deixar hissades veles de proa enrotllades sense un lligam de seguretat a l'alçada del puny d'escota.
19. Deixar el bot auxiliar flotant si dificulta les maniobres d'altres vaixells o ocupa espai diferent al del punt d'amarratge assignat, excepte quan s'estigui fent servir per realitzar alguna tasca de manteniment de l'embarcació.
20. Deixar sobre la superfície del moll o pantalà qualsevol element, objecte o provisió, tals com bicicletes, caixes d'eines o pintures, antenes parabòliques, etc. amb l'excepció de la passarel·la d'embarcament, que es deixarà de manera que no representi cap molèstia ni perill per el pas per el moll o pantalà de la resta d' usuaris. Aquests elements poden ser retirats per la Direcció del Port.
21. Circular amb bicicletes, patins, monopatins i ginys similars pels pantalans, i fora de les zones senyalitzades dels molls.
22. Utilitzar les escomeses de subministrament d'aigua de les torretes dels molls i pantalans per a la neteja de vehicles o altres usos no autoritzats.
23. Dutxar-se als molls i demés llocs no establerts a l'efecte.
24. Deixar els gossos i altres animals solts dins del recinte del Port.
25. Desar a terra les embarcacions auxiliars, els motors, les peces d'aparells, els béns d'alimentació i la resta de coses destinades a les embarcacions.

Article 40.- Obligacions dels usuaris dels punts d'amarratge

Tot usuari d'un punt d'amarratge, ja sigui dels d'ús públic tarifat o de base, a part de les obligacions i prohibicions generals establertes a aquest Reglament, venen obligats a:

1. Atendre les indicacions de la Direcció, Capitania i la resta del personal del Port.
2. Respectar les instal·lacions ja siguin d'ús públic o privatiu.
3. Respondre solidàriament, junt amb el titular del dret d'ús i gaudi del punt d'amarratge, i de l'armador i en el seu cas patró de l'embarcació, dels danys i avaries causades, essent al seu càrrec l'import de les reparacions que amb tal motiu fos necessari realitzar i de les indemnitzacions a satisfer.
4. Observar la diligència deguda en l'ús del lloc del punt d'amarratge i altres instal·lacions, mantenint-lo en bon estat de conservació i en perfecte ús.
5. Satisfer els preus, tarifes i altres imports, per a la conservació, manteniment i gestió, assegurances i d'altres despeses generals d'acord amb l'establert al contracte.
6. Respondre solidàriament del pagament dels esmentats preus, quotes i tarifes la pròpia embarcació, l'armador de la mateixa, el seu patró, el titular, i l'usuari de l'amarrador.
7. Dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent, que ha de incloure les despeses de remoció de restes en cas d'enfonsament i seguint els criteris que es determinen en aquest Reglament.
8. Complir en cada moment les normes portuàries i de seguretat marítima aprovades per l'autoritat en cada cas competent, realitzant a l'efecte i en els terminis fixats, les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a les normes corresponents.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

9. No posar impediments per l'accés del personal del Port a la coberta de les seves embarcacions per realitzar tasques d'ajut a d'altres embarcacions, mantenir o verificar els sistemes de fondeig i amarratge, afermar "coderes" o revisar defenses, tendals, veles, etc.

10. Fer servir *springs* creuats per tal de reduir el risc de danys a les embarcacions dels costats i a les instal·lacions de terra, en el cas d'embarcacions de popa ampla amarrades al moll-

11. Amarrar a una distància adequada del moll i recollir correctament les passarel·les o embarcacions auxiliars penjades dels pescants de manera que no puguin fer contacte amb el moll o les instal·lacions, torretes de subministrament o papereres, tan sigui amb marea baixa com en condicions adverses de vent i maror que puguin acostar l'embarcació al moll.

12. Protegir les amarres i les línies de fondeig del fregament i la fricció a les gateres, especialment durant els períodes d'amarratges prolongats, d'acord amb els usos d'un bon mariner.

13. Fer servir un mínim de tres defenses per banda en bon estat de treball i de la mida adequada per protegir-se i per evitar causar danys a les embarcacions dels costats.

14. Notificar a les oficines del port les sortides de la seva embarcació, quan sigui per períodes superiors a 1 dia.

15. El patró o tripulació d'una embarcació ha de permetre prendre o amarrar "coderes" o travessos d'altres vaixells per a facilitar les seves maniobres o evitar accidents o avaries.

16. Deixar lliure el punt d'amarratge un cop vençut el termini de vigència del correspon títol de cessió del dret d'ús en el dia i hora indicat per BSM. Cas contrari BSM, previ requeriment, procedirà a retirar l'embarcació amb càrrec al seu titular.

17. Obligació de l'amarrista d'atracar l'embarcació a un amarratge de la mida contractada corresponent a l'eslora i mànega de l'embarcació.

Article 41. Drets dels titulars d'un dret d'ús i gaudi d'un punt d'amarratge

Els titulars d'un dret d'ús preferent sobre punts d'amarratges ostenten els drets següents:

1. Tenir reservat permanentment el dret d'atracar al punt d'amarratge del que sigui titular, o en cas de cessió temporal, el que tingui assignat o el que per raons d'explotació i seguretat se li indiqui. Aquest dret afecta qualsevol embarcació de mànega i eslora igual o inferior a la permesa per l'amarratge, si bé caldrà comunicar a la Direcció l'estada d'una embarcació diferent a l'habitual, sense que aquest fet doni lloc a la meritació de noves tarifes.

2. Embarcar i desembarcar personal, així com materials, útils i objectes necessaris per a la navegació.

3. Connectar-se a les xarxes generals de subministrament d'aigua i electricitat utilitzant els elements que BSM tingui aprovats, mitjançant el pagament de les tarifes pertinents.

4. Utilitzar les restants instal·lacions portuàries d'acord amb les prescripcions d'aquest Reglament, i les contingudes en el seu títol, i mitjançant el pagament de les corresponents tarifes.

5. Cedir a terceres persones el seu dret d'ús i gaudi amb subjecció a allò que a tal efecte disposa el seu títol, i de manera general, aquest Reglament.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Article 42.- Suspensió de serveis d'amarratge

A part de les causes previstes a l'article 33 d'aquest reglament, BSM podrà acordar la suspensió de serveis d'amarratge en cas d'incompliment de les normes portuàries i de seguretat marítima i d'alguna de les obligacions esmentades en els articles anteriors o de les prohibicions detallades als articles 34 i 39.

BSM, previ requeriment per escrit per a que es rectifiqui la conducta en un termini de 30 dies i notificació fefaent de la suspensió al titular del dret d'ús, està autoritzada per a procedir a la suspensió temporal de tots els serveis, a la immobilització del punt d'amarratge utilitzat per l'embarcació, bloquejant l'accés al punt d'amarratge si s'escau. Igualment estarà autoritzada per a retirar del punt d'amarratge l'embarcació i dipositar-la en sec en la zona que cregui més convenient o immobilitzar-la en el seu propi punt d'amarratge.

En aquest cas les despeses que s'originin, incloses les de remolc, pujada, transport, treta, estada i retirada de la mateixa, aniran a compte i càrrec del titular del dret d'ús.

Article 43.- Mitjans d'avarament

Les embarcacions únicament es poden botar i avarar amb els mitjans auxiliars propis que disposi el Port. Si un armador o patró desitja usar altres diferents, de la seva propietat o de tercers, haurà d'obtenir autorització expressa de la Direcció del Port.

Article 44.- Casos d'emergència

En cas de produir-se un incendi, temporal o una altra emergència de tipus catastròfic o susceptible d'afectar al Port, en zona urbana o marítima, tots els patrons, tripulacions i propietaris d'embarcacions i vehicles, hauran de prendre les mesures de precaució necessàries, obeint les instruccions que rebin del Cap Emergències i actuar d'acord amb el Pla d'autoprotecció del Port.

Si s'inicia el foc a bord d'una embarcació, el seu patró o tripulació a més de prendre les mesures immediates a bord que siguin necessàries, avisarà immediatament, per tots els mitjans a la seva disposició, a la Direcció del Port o personal del Port i a les tripulacions dels vaixells contigus, no ocultant de cap manera l'emergència que s'ha produït.

En cas que una embarcació resulti enfonsada en el Port, se seguirà el procediment assenyalat en la legislació vigent assumint en aquest cas la Direcció del Port, les indicacions assenyalades pels serveis d'emergència que encapçalin l'operatiu.

En tots els casos d'emergència, accident catastròfic o amenaça del mateix que pugui afectar les embarcacions o a aigües del Port, el Capità establirà comunicació urgent amb l'Autoritat Marítima a fi que aquests adoptin les mesures pertinents. En casos d'extrema urgència donarà compte, tan aviat com li sigui possible, de les mesures adoptades.

Secció 2ª. Punts d'amarratges de base

Article 45.- Dret dels titulars de dret d'us preferent o titulars d'un punt d'amarratge de base

Els titulars de dret d'ús i gaudi tenen reservat permanentment el dret d'atracar a un punt d'amarratge de les mesures atorgades. Aquest dret afecta a una determinada i identificada embarcació. En el supòsit de canvi d'embarcació cal notificar-ho a BSM amb caràcter previ a procedir al seu amarratge.

La venda d'una embarcació amarrada al Port, en cap cas faculta a l'adquirent de la mateixa per utilitzar el punt d'amarratge, ni pressuposa cap mena de dret pel nou propietari que vindrà obligat

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

a retirar d'immediat l'embarcació. L'incompliment d'aquesta obligació faculta a BSM per retirar l'embarcació i avarar-la, amb càrrec al seu antic propietari, tant pel que fa a les despeses de l'escar com a les que generi la seva estada en terra.

Secció 3ª. Punts d'amarratges d'ús públic tarifat per embarcacions en trànsit

Article 46.- Sol·licitud de Serveis

BSM oferirà punts d'amarratges d'ús públic tarifat amb els amarradors previstos a tal efecte, i segons disponibilitat.

L'accés, atracada i sortida del port d'embarcacions d'usuaris en trànsit, ha de ser sol·licitada a les oficines de Capitania del Port, per qualsevol dels mitjans que la mateixa tingui establerts (Internet, Telèfon, Fax, VHF, canal 9, o personalment en el moll d'espera), amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis, ja dins el Port, haurà de ser efectuada de la següent manera:

a) El patró ha d'amarrar provisionalment al moll d'espera o on se li indiqui o, si ho coneix, i li ha estat autoritzat, ha d'ocupar l'amarrador que tingui reservat.

b) Es presentarà el més aviat possible a les oficines de Capitania i, en el cas d'estar tancada, tan aviat com s'obri, per identificar-se i sol·licitar la prestació del servei, inscrivint les característiques del seu vaixell, la durada de l'escala i les dades que es requereixin. Se l'informarà de les normes reglamentàries, de les tarifes existents, del temps de l'estada que se li pot acceptar, i signarà la corresponent fitxa de sol·licitud, que té el caràcter de contracte de serveis que vincula ambdues parts. En el mateix acte ha de fer efectiva la tarifa corresponent, de la que n'és rebut justificatiu el duplicat del contracte. Aquesta tramitació es podrà fer telemàticament Així mateix haurà d'acreditar tenir contractada una assegurança de responsabilitat civil per un import mínim de 600.000 €. En cas de no acreditar-ho haurà de contractar l'assegurança diària contractada a l'efecte.

c) El responsable de l'equip de marineria pot exigir el dipòsit d'una fiança o caució raonable per cobrir el cost dels serveis sol·licitats, que haurà de dipositar abans d'ocupar el punt d'amarratge que se li assenyali o usar el servei desitjat, alternativament es pot dipositar el Rol de l'embarcació a les oficines del port.

d) Així mateix el responsable de l'equip de marineria o persona habilitada, podrà, abans de l'autorització d'amarratge, o en qualsevol moment de l'estada en el Port, inspeccionar l'estat de l'embarcació i en especial tot el que fa referència a les mesures de prevenció ambiental previstes en aquest Reglament. Si ho considera convenient, pot denegar o suspendre la prestació del servei, i obligar a la immediata sortida de l'embarcació de les aigües del Port, en el cas que no s'ajustin a les previsions i normativa portuària.

e) S'assenyalarà el punt d'amarratge que ocuparà durant la seva escala.

f) La Direcció del Port d'acord amb les seves funcions segons la normativa i els termes dels contractes acordats, pot canviar l'embarcació del punt d'amarratge i en el cas que acabada l'estada acordada, l'embarcació desitgi prolongar-la, pot no acceptar aquesta pròrroga.

g) Abans de la sortida, el patró ha de notificar al mariner de servei o a l'oficina del Port, la seva hora de sortida amb la major antelació possible, que sempre serà abans de les

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

12 hores del migdia del dia de la de sortida, i liquidar l'import dels serveis que estiguessin pendents de pagament.

En els casos en què el sol·licitant no estigui autoritzat a romandre a les instal·lacions portuàries, o no respecti les condicions que li hagin estat fixades en l'autorització que se li atorgui, ha d'abandonar les aigües del Port de manera immediata.

Tot vaixell que hagi estat amarrat al Port, encara que la seva entrada no hagi estat autoritzada, no podrà abandonar-lo sense haver satisfet totalment l'import de les tarifes dels serveis que hagi utilitzat durant la seva estança.

La negativa a satisfer totalment l'import de les tarifes indicades facultarà a BSM, a executar les accions de suspensió de serveis i immobilització de l'embarcació, sens perjudici d'exercir qualsevol altra mesura o actuació de les previstes en la legislació de dret privat que resultin d'aplicació, en el seu cas.

A aquests efectes, la Direcció pot requerir l'auxili de les forces de seguretat.

Article 47.- Negativa a la prestació del servei

La Direcció, la Capitania del Port o la persona facultada, podrà denegar l'entrada i la prestació del servei en els següents casos:

a) Quan la persona o entitat que sol·liciti el servei es negui a signar la sol·licitud esmentada a l'article anterior.

b) En el cas que l'embarcació no reuneixi les condicions de seguretat reglamentàries, a criteri de la Direcció o del responsable de l'equip de marineria, de manera motivada.

c) Quan la persona o l'entitat que sol·liciti el servei, no acrediti disposar d'una assegurança de responsabilitat civil vigent, per a respondre dels danys i perjudicis que pugui ocasionar a altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, o amb la cobertura que amb caràcter general hagi fixat BSM per a les embarcacions de la categoria corresponent, d'acord amb el que s'estableix a aquest Reglament i no contracti l'assegurança diària prevista a tal efecte.

Capítol tercer. Altres espais del Port

Secció 1ª. Accés, estada i estacionament de vehicles

Article 48.- Accés

L'accés, circulació i aparcament de vehicles, s'haurà d'efectuar a les zones assenyalades per aquesta finalitats i se sotmet a l'adquisició d'un tiquet o un títol habilitant, físic o telemàtic per a la seva presentació en el control de l'entrada. Es podrà abandonar aquesta zona d'aparcament prèvia satisfacció, en el control de sortida, de l'import meritat.

Les tarifes corresponents aquest servei s'exposaran a l'accés del Port, i també estaran disponibles a l'edifici de Capitania i a la pàgina web del Port. Els vehicles hauran de complir en tot moment les normes de la legislació sobre circulació viària i la complementària a la mateixa i en cap cas circular a velocitat superior a 20 km/hora.

La Direcció del port està facultada per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill pel Port.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Llevat dels camions de subministrament de carburants a la estació de servei del Port, que no estiguin expressament autoritzats per la Direcció del Port, queda prohibida l'entrada al port de tot vehicle que transporti carburants o matèries explosives o perilloses.

Els titulars d'un dret d'ús o de lloguer no ostenten cap dret d'accés al recinte portuari amb vehicle. Serà potestat de BSM l'emissió de bons periòdics d'accés, previ pagament de la corresponent tarifa.

Els vehicles que transportin embarcacions, remolcs, accessoris o mercaderies hauran d'informar l'accés al personal del control terrestre del Port de la seva destinació, i a la sortida hauran d'emplenar un imprès de notificació de sortida en el qual es detallin els elements retirats del recinte dels quals haurà de tenir coneixement previ la Direcció del Port o algun titular d'activitat econòmica amb base al Port i que podrà ser verificat pel personal del control d'accés.

Els vehicles de càrrega, plataformes o remolcs que transportin mercaderies per o procedents de les empreses instal·lades en el Port només podran accedir al Port dins dels horaris indicats a tal efecte per BSM i que estaran indicats en l'accés, i en cap cas podran romandre per més temps del necessari per a efectuar les seves operacions de càrrega i descàrrega.

Article 49.- Estada

No es permeten els vehicles dins del recinte del port en concepte de dipòsit. Únicament estan autoritzats aquells que ocupen un espai concret en les zones habilitades a tal efecte, a canvi del pagament de la tarifa pertinent.

L'espai portuari té habilitada zones de càrrega i descàrrega per a vehicles particulars i un horari fix per a l'avituallament dels locals de restauració. Les zones i horaris s'especificaran a l'edifici de Capitania i a la pàgina web del Port Olímpic.

Article 50.- Circulació i estacionament de vehicles

No s'autoritza circular o estacionar els vehicles fora de les zones assenyalades.

L'estacionament prolongat de vehicles només es pot realitzar en els aparcaments assenyalats per la direcció.

El usuaris, no obstant, podran aturar el vehicle, sempre que no afecti la circulació general, en les proximitats d'una embarcació durant el temps necessari per a efectuar operacions d'avituallament, el qual serà fixat per BSM i publicat en la pàgina web.

Pels pantalans està prohibit circular amb vehicles motoritzats de tota classe, fins i tot de dues rodes. El trasllat d'efectes o provisions es podrà fer, no obstant això, en carretons especialment destinats a aquest efecte.

Article 51.- Retirada de vehicles

La Direcció del Port està facultada per retirar els vehicles que estiguin aparcats fora de les zones senyalitzades en el cas que aquests obstaculitzin la circulació dins del recinte del Port, i en tots aquells casos en que la situació d'un vehicle destorbi tasques d'assistència marítima als vaixells o produeixi un greu perjudici.

En el cas de retirada del vehicle, aquest es dipositarà en una zona habilitada a l'efecte dins de la zona portuària. El vehicle es podrà immobilitzar en aquesta zona i el propietari o usuari del vehicle haurà d'abonar, prèviament a la sortida, l'import corresponent a la retirada del dispositiu d'immobilització així com qualsevol altra despesa que s'hagués pogut ocasionar.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

En cas que es consideri necessari pel bon funcionament del port, la Direcció del Port, pot sol·licitar la col·laboració dels serveis municipals de grua corresponents per a la seva retirada de la zona portuària.

Secció 2ª. Locals comercials

Article 52.- Destí dels locals

El titular d'un dret d'ús sobre una entitat que sigui un local, podrà destinar aquest, en qualsevol moment, a qualsevol activitat permesa per la normativa aplicable, aquest Reglament i el títol de cessió. No obstant això s'haurà de comunicar qualsevol canvi d'activitat a BSM qui podrà exercir el dret de vet i fins i tot rescindir el contracte de dret d'ús del local, si ho considera adient i sempre de forma motivada,d'acord amb establert en el contracte.

El títol que documenti la cessió d'un dret d'ús sobre locals, podrà fixar el tipus d'activitat que podrà exercir-se en el local objecte de la cessió de dret d'ús. En aquest supòsit queda prohibit al titular del dret d'ús l'exercici d'una activitat diferent de la pactada llevat del cas d'autorització per escrit per part de BSM.

L'exercici de qualsevol activitat en els locals requerirà l'obtenció dels permisos municipals i sectorials que estableixi la normativa aplicable, així com el compliment de la normativa portuària i el Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya, fent constar en el corresponent títol de cessió del dret d'ús d'aquests espais que, qualsevol incompliment comporta la rescissió del contracte.

L'ampliació o reforma dels locals ha de disposar d'autorització de BSM i dels permisos o autoritzacions que corresponguin.

La transmissió del títol corresponent a la cessió del dret d'ús del local requerirà l'autorització expressa de B:SM, sens perjudici de la resta de permisos municipals necessaris, i es regirà per l'establert al Títol Segon d'aquest Reglament.

Els locals destinats a tallers, xàrters, i economia blava hauran d'estar ubicats a la zona que la Direcció del Port fixi, d'acord amb l'ordenació urbanística que regula els usos del Port.

Article 53.- Tancaments, rètols i tendals

El titular d'un dret d'ús sobre un local haurà de sotmetre prèviament a BSM el projecte de decoració externa que es proposi realitzar, així com qualsevol variació futura sobre la mateixa. Es requerirà la conformitat de BSM amb els següents criteris;

a) Tancaments: només es podran realitzar dins de l'espai comprés dins de les obertures a l'exterior del local o locals, en el cas d'agrupació per un mateix titular de varis locals. En cap cas, llevat d'autorització expressa de BSM, podran pintar-se, aplacar-se o revestir-se els pilons de la façana de formigó vist.

b) Rètols: s'hauran de col·locar sota el voladís i no podran excedir dels límits interiors del local o locals agrupats. En cap cas es permetran rètols bandera.

c) Tendals: el disseny dels tendals s'haurà de sotmetre a l'aprovació de B:SM, que podrà aprovar un o varis models comuns per mantenir una harmonia de conjunt. No obstant, la normativa de tancaments, rètols i tendals haurà de adaptar-se, en cada moment, a la corresponent normativa municipal.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Article 54.- Operacions de càrrega i descàrrega

La Direcció del Port determinarà els horaris hàbils i les zones de circulació de vehicles per a les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies. Fora de les rutes i hores indicades no es podran dur a terme aquestes operacions, llevat que, atesa la excepcionalitat, ho autoritzi expressament per escrit i amb caràcter particular la Direcció del Port.

Article 55.- Horaris d'obertura i tancament

Els horaris per exercir l'activitat en cada local seran els que fixi BSM, i que constaran publicats en l'edifici de Capitania i la pàgina web del Por, així com els que constin en el corresponent permís municipal.

L'incompliment reiterat de l'horari d'obertura i tancament dels locals podrà donar lloc, quan això perjudiqui el bon funcionament del port, a la resolució del contracte de cessió del dret d'ús del local., d'acord amb les previsions del contracte de cessió. A tal efecte es considerarà que es perjudica el bon funcionament del Port quan es dificultin les operacions del Port, es produeixin molèsties a altres usuaris, o es perjudiqui la imatge del Port o la seguretat dels seus usuaris i/o visitants.

Article 56.- Dipòsit de deixalles. Emmagatzematge de mercaderies

BSM aprovarà el pla de recepció de residus, que estarà disponible a la pàgina web del port, i fixarà el sistema de recollida.

Les deixalles s'hauran d'abocar exclusivament en els contenidors existents dins del recinte del Port.

Queda prohibit dipositar les mercaderies i tota mena de paquets, en les zones de servei, terrasses, passos per a vianants, vials, voreres, i galeries de serveis i en general, fora del recinte del propi local.

Article 57.- Altaveus o aparells emissors de música i megafonia

Només són permesos en l'interior del propi local. En tot cas, caldrà respectar els valors límit d'emissió previstos a l'Ordenança General de medi ambient urbà de Barcelona

La infracció d'aquest article obligarà a BSM a formular la corresponent denúncia davant l'autoritat competent per incoar el corresponent expedient sancionador.

Article 58.- Assegurances i emmagatzematge de matèries perilloses

Per a l'inici i exercici de la seva activitat, el titular de la cessió d'un dret d'ús sobre un local haurà de tenir contractada i vigent una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil i el risc d'incendi inherents i congruents amb el risc de l'activitat.

A l'interior dels locals no podran emmagatzemar-se matèries explosives o perilloses, ni tampoc molestes o insalubres, excepte les relatives a subministrament d'embarcacions amb les mesures de seguretat legalment establertes i prèviament comunicat a la Direcció de Port.

Secció 3ª. Pallols

Article 59.- Pallols

Els espais destinats a pallols són els habilitats per dipositar estris i materials de les embarcacions, restant prohibit la seva utilització per a ús habitacional.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Està prohibida la realització de qualsevol activitat comercial i l'execució de reparacions d'embarcacions o motors pròpies dels locals comercials i dels tallers.

BSM, en cas d'incompliment, haurà d'ordenar la immediata paralització de l'activitat comercial o de l'execució de les reparacions, sens perjudici del corresponent expedient sancionador que es pogués incoar a tal efecte i de les mesures previstes en el contracte.

Secció 4a Terrasses

Article 60.- Definició de terrasses

BSM designarà els espais destinats a terrasses dins l'àmbit de la zona de servei del Port, d'acord amb l'ordenació urbanística i d'usos del Port.

L'ús de les terrasses queda limitat als titulars d'un dret d'ús de locals dedicats a l'hostaleria o similars i a l'exposició i venda d'embarcacions noves o d'aquelles que pel seu estat de conservació BSM autoritzi, amb expressa exclusió de qualsevol altra activitat.

Article 61.- Condicions d'utilització

1.- Sol·licitud d'utilització

Podran formular la sol·licitud els titulars d'un dret d'ús de local amb dret d'ús a terrassa.

2.- Assignació d'espais

BSM promourà que la cessió del dret d'ús dels locals comercials incorporin els espais reservats per terrassa.

En el supòsit que els espais no fossin cedits, BSM assignarà a cada peticionari la zona a utilitzar d'acord amb les següents bases:

a) S'assignaran els espais d'acord amb la sol·licitud i plànol general de zonificació de terrasses.

b) En cas de conflicte serà prioritari el local que hi tingui el front de façana i per una amplada igual a la de la façana del local.

c) S'acceptaran convenis entre locals contigus.

d) BSM resoldrà els conflictes que puguin sorgir.

e) L'adjudicació d'ús de terrasses serà per períodes anyals.

f) Es documentarà l'adjudicació per escrit de conformitat amb el corresponent contracte.

3.- Termini

El període d'ocupació de les terrasses s'establirà al corresponent contracte.

Article 62.- Tarifes per la utilització de la terrassa

BSM fixarà la quantia de les tarifes a percebre dels titulats del dret d'ús de les terrasses.

La manca de pagament de les tarifes, que serà previ a la utilització, comportarà l'extinció del dret d'ús, sense dret a indemnització, en els termes previstos en el contracte.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

El titular del dret d'ús serà l'únic responsable davant BSM del pagament de les tarifes que es meritin per l'ocupació de les terrasses sol·licitades per l'ocupant del local.

Article 63.- Obres i instal·lacions a les terrasses

Qualsevol obra o instal·lació en les terrasses haurà d'adequar-se a les prescripcions aprovades per BSM, les Ordenances Municipals i obtenir els corresponents permisos. En qualsevol cas es respectaran els criteris següents:

a). És prohibeix la realització d'obres de caràcter fix a la zona de terrasses, així com fer forats o regates. En qualsevol cas, els fils d'alimentació d'electricitat hauran de passar per sota de regletes i hauran de complir les normes de seguretat fixades en la legislació pertinent.

b). Només es podran situar en les terrasses seients, taules, beladors, taulells baixos que siguin mòbils i no estiguin fixats al terra.

No es permetran mobles auxiliars de servei o elements que produeixin fums molestos o que per la seva alçada privin la visió dels restants locals del sector, ni anuncis o cartells que privin aquesta visió.

c). Les divisions entre les zones de terrasses hauran de ser amb elements previstos en l'ordenació urbanística del Port.

d). No es permetran en les terrasses altaveus ni aparells de megafonia, excepte els que siguin generals de tot el port i respectin els decibels màxims abans expressats. En tot cas serà competència de BSM atorgar o denegar l'autorització per a la seva instal·lació. I en cas d'autorització, la fixació de les condicions en què pot realitzar-se.

e). Qualsevol actuació, espectacle, concert o activitat a les terrasses, llevat de les que siguin les habituals i autoritzades, requerirà la prèvia autorització de BSM.

f). La decoració de la terrassa es realitzarà sempre amb elements mòbils i haurà de ser prèviament acceptada per B:SM.

Els titulars de terrasses que no reuneixin uns requisits mínims de qualitat i harmonia amb l'entorn seran requerits per BSM a fi i efecte que esmenin les anomalies detectades.

De seguir en la línia contrària als criteris fixes per BSM i l'Ajuntament de Barcelona, els hi serà resolt el títol d'utilització de la terrassa, d'acord amb les condicions del contracte.

Article 64.- Neteja i conservació

La neteja i conservació de l'espai cedit serà a càrrec del titular del dret.

Article 65.- Retirada d'elements instal·lats a les terrasses en finalitzar el termini de la cessió atorgada

Dins dels 5 dies següents a aquell en que finalitzi el termini de vigència del títol de cessió del dret d'ús de la terrassa, s'hauran de retirar, pel peticionari i al seu càrrec, tots els elements que ocupin la mateixa. Transcorregut aquest termini, BSM restarà facultada per ordenar la retirada dels elements existents dipositant-los en un lloc adient, inclòs a un dipòsit general contractat a nom i càrrec del peticionari, amb pagament del primer mes.

Totes les despeses que es produeixin seran a càrrec del peticionari amb la responsabilitat solidària, del titular del dret d'ús del local annex a la terrassa cas que difereixi d'aquell.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Un cop hagin transcorregut els 5 dies esmentats, BSM també estarà facultada per aïllar la terrassa i elements que existeixin a la mateixa amb tanques amb la indicació de que la terrassa està "fora d'ús". Si és el cas, es podrà sol·licitar l'auxili de les forces i cossos de seguretat.

Secció 5a.- Disposicions comuns a locals comercials, terrasses, pallols i aparcaments

Article 66.- Transmissió definitiva i/o temporal del dret d'ús

La transmissió definitiva del dret d'ús de locals i pallols es regirà per allò establert en el Títol segon d'aquest Reglament.

Queda expressament prohibida la transmissió definitiva dels espais destinats a terrasses. Queda també expressament prohibida la transmissió temporal dels contractes de cessió de terrasses.

Article 67.- Transmissió temporal del dret a tercers

El titular d'un dret d'ús podrà transmetre temporalment el local o pallol del que sigui titular a favor de terceres persones, pel termini i preu que estimi convenients, dintre dels límits previstos pel Conveni de delegació de competències de data 17 de desembre 2020, entre la Generalitat de Catalunya i l' Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona.

Aquests titulars del dret d'ús hauran de notificar prèviament a BSM el nom i circumstàncies personals de l'adquirent, i acompanyar el document subscrit per aquest, declarant conèixer aquest Reglament i obligant-se a complir les seves obligacions i prescripcions.

Sens perjudici de la responsabilitat solidària prevista a l'article 20 d'aquest Reglament i del que estableix el propi contracte en quant a relació entre les parts, BSM reconeixerà com a titular de drets i subjecte d'obligacions al titular del dret d'ús definitiu.

Secció 5a.- Disposicions comunes a les instal·lacions esportives del port RENUMERAR

Article 68.-Instal·lacions esportives

Tots els usuaris i personal de qualsevol instal·lació esportiva estaran obligats al compliment d'aquest Reglament, essent responsables els gestors d'aquestes instal·lacions d'informar de dita obligació als seus usuaris.

Capítol quart.- Estació de servei de carburants

Article 69.- Subministrament de carburant

BSM prestarà el servei de subministrament de carburant en règim d'explotació directa o mitjançant cessió a tercers del dret d'explotació de l'estació de servei.

El subministrament de carburants només es podrà fer en la zona designada, i d'acord amb les condicions de seguretat establertes en la legislació d'hidrocarburs.

El servei de subministrament de carburant es prestarà en l'horari i les modalitats que BSM designi.

Els usuaris que demanin la prestació d'aquest servei hauran de complir en tot moment les prescripcions legals sobre subministrament d'hidrocarburs i pagar l'import del subministrament en el mateix acte.

La manca de pagament faculta a BSM a exercir les mesures o actuacions previstes a la legislació de dret privat que resulti d'aplicació.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Queda prohibit el subministrament a les embarcacions de carburants dins del recinte del port, per camions cisterna, bidons o altres mitjans, llevat d'autorització expressa de a direcció, i d'acord amb la normativa sectorial.

Capítol cinquè. Escar

Article 70.- Pagament de la prestació del servei

1. El pagament de les taxes i les tarifes per la prestació del servei d'escar cal formalitzar-lo en document de sol·licitud de servei i s'ha de fer efectiu en el moment assenyalat per la Direcció del Port, i en tot cas, abans del lliurament de l'embarcació. La sol·licitud de serveis ha de preveure el que disposa les lletres a, b i c.

   a) Els peticionaris d'entrada a l'escar hauran d'abonar l'import de l'operació de manipulació de l'embarcació i el 50% de l'estada d'escar sol·licitat, import que serà calculat d'acord amb les tarifes i taxes aprovades en funció de l'eslora, manega i pes de l'embarcació. Al sol·licitar la sortida de l'escar, els peticionaris hauran d'abonar l'import de la manipulació de sortida i dels altres serveis realitzats així com el 50% restant de l'estada reservada. Si l'estada ha estat superior a la reservada s'aplicarà un recàrrec per ocupació no prevista que serà publicat juntament amb les tarifes a la pàgina web.

   b) En cas que no li siguin satisfets els imports dels serveis prestats, més les tarifes d'estada corresponents als dies addicionals, es procedirà a la reclamació d'aquests imports pels mitjans pertinents.

   c) Són responsables solidaris del pagament de les tarifes no pagades, els armadors i patrons de les embarcacions i els industrials que, en el seu cas, hagin contractat el servei per compte de tercers.

2. BSM podrà sol·licitar als peticionaris dels serveis el dipòsit d'una fiança igual a l'import de l'operació d'hissada i entrada de l'embarcació a l'escar, i dels altres serveis que sol·liciti. Aquesta fiança es calcularà d'acord a les tarifes i taxes en funció de l'eslora i tonatge del vaixell. La fiança es retornarà al peticionari descomptant l'import dels serveis prestats.

3. Immobilització de l'embarcació. BSM, d'acord amb les previsions de la Llei de Ports, podrà immobilitzar l'embarcació a la que li hagi prestat un servei d'escar fins que li sigui satisfet l'import de les corresponents tarifes, taxes i/o dels serveis prestats.

Article 71.- Operativa.

   a) Correspon a la Direcció i Capitania del Port establir les normes de reserva, les normes d'entrades i sortides, les normes de cobrament de tarifes, supervisar el compliment de les instruccions tècniques i acordar, si és cas, la immobilització de l'embarcació en el supòsit de manca de pagament de tarifes, taxes i serveis prestats d'acord amb l'article 70.1, i d'acord amb la Llei de Ports.

   b) Correspon a BSM formalitzar les reserves, registrar les entrades, ocupació i sortides; el cobrament de tarifes, taxes i l'autorització d'hissada.

   c) Les operacions d'hissada de embarcacions es faran en presencia de l'armador/a de l'embarcació o responsable de la mateixa.

L'armador/a o responsable de l'embarcació que hagi de ser manipulada, indicaran a l'operari de l'escar els punts correctes de suspensió de l'embarcació. Las veles enrotllables hauran de ser arriades o lligades de forma que no es puguin desenrotllar accidentalment.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Qualsevol averia, danys propis o a tercers causats per inexactitud dels punts concrets de suspensió o per causa de desplegaments de vela o capota, serà responsabilitat del peticionari o persona responsable anomenada per aquest.

En el cas de que el personal de l'escar detecti possibles averies o símptomes d'osmosis no anunciats anteriorment pel sol·licitant, se li comunicarà abans de procedir a l'estacament i se li aplicarà si s' escau la normativa particular per aquest casos.

Les embarcacions sols es poden avarar amb els mitjans de BSM. Si el sol·licitant del servei vol fer-ne servir d'altres, haurà d'obtenir l'autorització expressa de la Direcció.

La maniobra es realitzarà sota l'exclusiva responsabilitat del patró de l'embarcació, el qual facilitarà el tonatge real de la mateixa, assenyalant el lloc de col·locació de les eslingues d'acord al planell de varada de l'embarcació.

Les persones o empreses que desenvolupin una activitat o treball professional a qualsevol lloc de l'àrea tècnica hauran d'acreditar prèviament que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen, que els seus operaris compleixen la legislació laboral i fiscal, i que tenen contractades les assegurances de responsabilitat civil, danys i perjudicis a tercers i incendi així com pel dany que puguin causar al port i a altres usuaris i que donen compliment a la normativa sobre riscos laborals, especialment pel que fa referència a la coordinació d'activitats.

En cas contrari la Direcció podrà ordenar la immediata paralització de l'activitat fins que s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.

El propietari de l'embarcació serà el responsable enfront BSM i tercers dels serveis que hagi contractat.

El travelift i la grua només admeten embarcacions amb un tonatge no superior a la capacitat de càrrega per a la que estan homologats.

Tindran prioritat d'alçament les embarcacions que corrin perill d' enfonsament. Aquestes embarcacions només podran realitzar les reparacions que afectin al risc d' enfonsament. Per realitzar d'altres reparacions, incloent la neteja de fons, hauran de tornar a l'aigua i esperar el seu torn.

No seran admesos al recinte grues mòbils o d'altres elements de manipulació de pesos, sense l'autorització expressa de BSM. Els serveis d'escar se sol·licitaran amb la suficient antelació, amb indicació de les característiques de l'embarcació, incloent el seu pes, les manipulacions sol·licitades, i el temps previst de estada a l'escar així com el nom de la persona o l'empresa a la qual se li hagi delegat la gestió de l'embarcació durant el servei sol·licitat si és el cas.

Article 72.- Normes d'accés i d'ús de l'escar

La Direcció fixarà els criteris d'accés i d'ús de l'àrea tècnica. En qualsevol cas,

a) Queda expressament prohibit el trànsit i estacionament de qualsevol tipus de vehicle i de remolcs sense la corresponent autorització del responsable de l'escar.

b) No seran admesos al recinte del escar, grues mòbils o altre elements de manipulació de càrregues sense l' autorització expressa del responsable de l'escar.

c) Totes les eines i estris necessaris per a la manipulació d'embarcacions a l' escar així com motors que hagin de ser objecte de reparació, hauran de romandre a la seva corresponent àrea de carena delimitada pel responsable i sota cap concepte fora dels límits assignats.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

d) Per tractar-se d' una àrea de treball amb constant moviment de maquinària, l'accés rodat estarà limitat a les tasques de càrrega i descàrrega sota el control i l'autorització del responsable de l'escar.

e) L'accés per a vianants estarà limitat als professionals que duguin a terme les reparacions a bord de les embarcacions o persones que gaudeixin de la corresponent autorització específica per part de la Direcció del Port. L'accés de menors està prohibit, excepte que s'acrediti que està realitzant un activitat formativa amb l'acompanyament i supervisió d'un responsable prèvia autorització expressa de la direcció.

f) No es permet pernoctar a l'escar.

g) La realització de qualsevol tipus de treball dins o fora de les embarcacions que es trobin al varador requerirà l'autorització prèvia de la Direcció.

h) Els industrials que realitzen el treball són els responsables de mantenir neta la zona de treball que ocupen. El personal del varador situarà contenidors a les proximitats de l'embarcació pels residus inerts.

i) Només es podran emmagatzemar productes inflamables o tòxics en la quantitat mínima necessària pel desenvolupament de l'activitat i s'hauran d'instal·lar en contenidors metàl·lics estancs per evitar la propagació en cas de vessament o d'incendi.

j) Els residus contaminants s'hauran de dipositar al "Punt Blau" del port, dins del recipient corresponent. L'incompliment d'aquesta norma pot suposar una infracció administrativa i, en determinats casos, delicte mediambiental.

k) No es permet l'aplicació de pintura projectada a pistola a la zona del varador obert per raons mediambientals. Aquesta activitat només podrà ser realitzada prèvia instal·lació d'embalats de tancament per el vaixell a pintar.

l) No es permet la projecció de sorres o serradures per la neteja de superfícies sense l'autorització prèvia del responsable de l' escar prèvia presentació del corresponent informe d'impacte ambiental , projecte de tancament i cobert i certificació de la recollida i tractament dels residus d'aquesta activitat.

m) La construcció d'embalats de protecció haurà de ser sol·licitada al moment de formalitzar la petició dels servei d'escar amb la presentació del projecte tècnic que garanteixi la seva adequació estructural. L'increment d'espai necessari per aquestes construccions incrementarà la base de càlcul de les tarifes, eslora i mànega de l'embarcació, i es consideraran les mides totals de l'embalat.

n) La utilització d'aigua a pressió per netejar les superfícies estarà condicionada per les tasques de les embarcacions veïnes i la direcció i intensitat del vent, de manera que aquestes no representin cap perjudici als treballs que s'estiguin realitzant a les altres embarcacions.

o) Tota la maquinària per rascar, polir o tallar utilitzada al recinte del varador del port, obert i cobert, haurà de disposar d'un sistema d' aspiració que eviti les emissions polsoses a l'atmosfera.

Els serveis de trànsit terrestre per embarcacions que, amb o sense base al Port, vulguin accedir al mar mitjançant els serveis d'hissada de l'escar, tindran el mateix tractament que les embarcacions de trànsit marítim.

Es consideren trànsits terrestres a aquelles embarcacions que, sense base al port, accedeixen per

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

terra al interior d'un vehicle o a sobre d'un remolc per fer servir els serveis d'escar i els accessos a mar del port per un termini inferior a deu dies. A aquestes embarcacions els hi seran aplicades les tarifes que corresponguin amb independència de la que puguin generar els vehicles i remolcs que les transportin.

BSM proveirà les normes generals de contractació, de seguretat, salut i protecció ambiental a que tot usuari de l'escar s'ha de sotmetre, d'acord amb les millores i avenços que es vagin produint i que seran públiques i d'obligat compliment.

TÍTOL QUART –MEDI AMBIENT

Article 73.- Gestió dels recursos

BSM vetlla per la minimització de l'impacte ambiental de l'activitat a Port Olímpic i aplicarà criteris de prevenció, control i lluita contra la contaminació, d'estalvi de recursos, de protecció de l'entorn, de reducció i reciclatge de residus, d'educació ambiental i de promoció de sistemes de gestió ambiental en les seves instal·lacions i les diferents àrees de l'activitat, i també d'adaptació al canvi climàtic.

BSM, d'acord amb el Pla de Ports de Catalunya, ha de complir amb la legislació aplicable en matèria de canvi climàtic i de prevenció i la lluita contra la contaminació, per la qual cosa es dotarà dels mitjans suficients per a fer-ho.

A fi de reduir el consum innecessari d'aigua, és obligatori disposar d'un terminal de pistola amb gallet en les mànegues destinat a connectar-se a les torretes de subministrament d'aigua dels punts d'amarrament.

El rentat de les embarcacions amarrades a la dàrsena sols es pot fer amb productes no contaminants.

Els vaixells han d'evitar consums elèctrics innecessaris en absència dels seus propietaris o usuaris. Es prohibeix la utilització d'aires condicionats, calefactors i il·luminació en absència de la tripulació.

Article 74.- Gestió de residus. Normes generals

Port Olímpic està dotat de les d'instal·lacions adequades per a la recepció dels residus generats pels vaixells i embarcacions, d'acord amb el que estableix la legislació sectorial.

BSM, aprovarà, modificarà i revisarà el Pla de recepció i manipulació dels residus, tenint com a referència les línies estratègiques i els objectius de gestió de residus.

Els propietaris de vaixells i embarcacions han de lliurar els residus que puguin generar en els termes que hagi establert BSM. A tal efecte BSM assenyalarà el procediment de gestió de residus en el qual es descriuran els tipus i la sistemàtica a seguir en la recollida, manipulació, emmagatzematge, etiquetatge i gestió dels residus urbans i especials o perillosos generats en les instal·lacions de Port Olímpic.

Queda prohibit dipositar en les zones comunes de molls i pantalans qualsevol objecte particular sense obtenir la deguda autorització de BSM. Aquells elements que es trobin durant el servei de vigilància realitzat pel personal de BSM seran automàticament retirats, i el propietari o responsable haurà de fer-se càrrec de l'import de les despeses ocasionades, si n'hi hagués.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Article 75.- Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions

Els residus sòlids assimilables a domèstics, orgànics, paper, cartró, vidre, envasos nets i plàstics, han de dipositar-se per separat als contenidors específics situats a tal efecte.

Resten prohibits els abocaments o emissions contaminants, sòlids, líquids o gasosos, en la zona de servei del Port.

Els residus derivats d'artificis pirotècnics es recolliran segons normativa vigent.

BSM dictarà les ordres específiques perquè els responsables d'un abocament no autoritzat en facin la recollida o neteja, i responguin dels danys i perjudicis que s'hagin pogut ocasionar.

Els titulars de vaixells i embarcacions, amb sistemes de propulsió o de manteniment que puguin afectar la qualitat de l'aire han d'adoptar mesures tècniques i d'operació per a reduir les emissions de gasos i partícules contaminants.

Les aigües residuals emmagatzemades a bord en el tanc corresponent, han de ser extretes mitjançant l'estació aspiradora d'aigües residuals, la qual les aboca a la xarxa de sanejament general del port.

BSM pot ordenar el precintat de les descàrregues a mar dels sanitaris instal·lats als vaixells que no disposin de tancs residuals. Aquesta actuació generarà unes despeses que hauran de ser assumides pel posseïdor dels residus. L'oposició al compliment d'aquesta norma o a la inspecció de l'estat del precinte o de l'embarcació es considerarà com una incidència mediambiental greu i implica la comunicació a l'autoritat corresponent per a l'inici d'un expedient sancionador.

L'aigua de la sentina ha de ser extreta mitjançant l'estació d'aspiració i tractament d'aigües de sentina. Les petites embarcacions proveïdes amb bomba automàtica d'extracció, han de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs que garanteixi la puresa de l'aigua abocada.

BSM limitarà i controlarà les emissions dels vaixells, d'acord amb la normativa aplicable en matèria de residus.

BSM fixarà una regulació obligatòria que limiti i controli el contingut de sofre dels combustibles d'ús marítim en 0,1%. L'incompliment d'aquesta obligació podrà donar a lloc a l'inici de les actuacions necessàries per la incoació d'un procediment sancionador per part de l'autoritat corresponent.

Article 76.- Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions

Els residus derivats del manteniment i reparació habitual dels vaixells, tant si es troben a l'aigua com al recinte del varador, han de ser dipositats al "Punt Blau" situat al Port

Alguns d'aquests residus són:

a) Olis usats

b) Envasos metàl·lics d'olis buits

c) Envasos plàstics d'olis buits

d) Filtres d'oli i gasoli

e) Draps, guants i absorbents impregnats d'oli

f) Envasos metàl·lics de pintura buits

g) Envasos plàstics de pintura buits

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

h) Draps, guants i absorbents impregnats de pintura

i) Bateries

j) Ànodes de sacrifici (Zinc)

k) Piles

l) Aerosols

m) Llots o fangs

Pel seu caràcter contaminant, queda totalment prohibit dipositar aquest tipus de residus a altres llocs diferents del "Punt Blau", ni tan sols al costat de l'embarcació o al costat de qualsevol contenidor.

D'altres residus voluminosos però no perillosos, així com la fusta o la ferralla no voluminosa poden dipositar-se en els contenidors específics situats al port.

Per tal de dipositar residus voluminosos no perillosos s'ha de consultar amb el personal del port, qui donarà les indicacions oportunes i informarà del cost, si procedís.

Article 77.- Residus generats per l'activitat dels locals

Els titulars de drets d'ús sobre locals del Port Olímpic hauran de gestionar els residus generats per la seva activitat d'acord amb la normativa vigent.

BSM disposarà contenidors específics en els quals dipositar els residus assimilables a urbans, orgànics, paper i cartó, vidre, envasos nets i plàstics.

Per a dipositar residus voluminosos no perillosos, així com mobiliari de deixalla, ferralla, electrodomèstics, embalatges i uns altres, haurà de consultar-se amb el personal de BSM, qui els donarà les indicacions i informarà del cost.

Article 78.- Residus generats per obres o reformes en els locals

La col·locació de contenidors en l'exterior dels locals o en les instal·lacions del Port per a obres de reformes haurà de comptar amb l'autorització expressa de BSM i no romandran més temps de l'estrictament necessari.

Article 79.- Emissions de pols

La utilització de qualsevol eina per polir, gratar, escatar o tallar al varador, tan si és a bord de les embarcacions com en qualsevol altre espai obert del Port, només pot ser autoritzada si es tracta d'una eina amb sistema d'aspiració i filtrat incorporat que impedeixi les emissions de pols a l'exterior.

Article 80.- Projeccions

La projecció d'aigua a pressió sobre superfícies que puguin desprendre productes contaminants així com pintura, desincrustant o d'altres, només pot ser realitzada als recintes on disposin del sistema de recollida d'aigües.

El sorrejat de superfícies per projecció de sorra, "granalla" o similars, només pot ser autoritzada quan es garanteixi la no emissió a l'atmosfera dels productes del sorrejat i quan la recollida i gestió dels residus sigui efectuada per un gestor autoritzat.

La projecció de pintures només pot ser autoritzada a l'interior de compartiment habilitat per aquesta finalitat en el varador o dins els locals de tallers si estan degudament habilitats.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Article 81.- Contaminació sonora i lumínica

La zona de servei portuari té la consideració d'infraestructura de transport quant a la previsió d'emissions acústiques. BSM elaborarà, aprovarà i revisarà els mapes de soroll, de delimitació de les zones de servitud acústica, i els plans d'acció en matèria de contaminació acústica.

En tot cas, caldrà respectar els valors límit d'emissió previstos a l'Ordenança General de medi ambient urbà de Barcelona

Aquesta contaminació és molt molesta per a tot el conjunt d'usuaris, especialment en les hores nocturnes.

A fi de reduir aquesta contaminació no autoritzada els vaixells no mantindran els motors en marxa, excepte durant el temps de maniobra, aferraran les "drisses" i limitaran el volum dels equips d'àudio.

No està autoritzat el dessalat de motors en recintes oberts i no condicionats.

L'activitat realitzada a l'interior dels locals estarà subjecta a aquestes limitacions i, especialment, els espais d'oci respectaran la norma establerta.

BSM avaluarà la contaminació acústica submarina i adoptarà mesures per a reduir-la.

Es considerarà contaminació lumínica l'emissió de llum des de dalt cap a altres usuaris i que provoqui l'enlluernament. La instal·lació d'il·luminació a les terrasses dels locals destinats a l'hostaleria haurà de realitzar-se tenint especial cura a fi de no provocar aquest tipus de contaminació no autoritzada.

Article 82.- Abocament o vessament

L'abocament o vessament de residus industrials, olis, greixos, aigües de les sentines i altres elements contaminants s'hauran de fer exclusivament als contenidors especialment habilitats per BSM per a la seva recepció.

Queda prohibit abocar aigües que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altres matèries o productes contaminants, i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderrocs o qualsevol altre material, i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells.

Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableix la legislació en matèria de ports.

BSM és la responsable directa de la gestió dels residus i està facultada per ordenar els treballs de neteja i reparació oportuns, i imputar-ne el cost al responsable.

Les incidències mediambientals produïdes per negligència, per la manca de mesures preventives o per incompliment de la normativa vigent, faculta a BSM a la suspensió de l'activitat dins del port de l'empresa, embarcació o persona responsable, i en cas de gravetat o reiteració a la resolució del títol que correspongui, segons establert al contracte.

La recollida de la brossa i escombraries generades pels usuaris es farà igualment mitjançant els contenidors expressament habilitats al port.

BSM adoptarà les mesures destinades a prevenir la contaminació dels terrenys i els fons marins situats a la zona de servei portuària, inclòs l'emissió d'informes de caràcter periòdic de situació.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

TÍTOL CINQUÈ.- RÈGIM ECONÒMIC

Article 83.- Contraprestació econòmica per prestació de serveis

La utilització d'un servei portuari o la mera titularitat d'un dret d'ús sobre qualsevol element portuari, inclòs en el cas de que no s'utilitzin aquests, meritarà a favor de BSM la corresponent tarifa i el dret de reemborsar-se de les despeses generals suportades de manteniment, conservació i impostos (cànons, IBI).

En el cas de tarifes per subministraments, BSM aprovarà anualment els consums mínims que queden inclosos en les tarifes. BSM podrà exigir una quota complementària a les tarifes establertes, en el supòsit que es superin aquests consums mínims. Aquesta quota complementària serà aprovada anualment per BSM.

Article 84.- Tarifes per serveis aïllats

La prestació de serveis aïllats, com per exemple l'amarratge a zona d'ús públic tarifat, avarament d'embarcacions, remolcs, serveis de bus, entrada i aparcament de vehicles, utilització de terrasses i demés espais portuaris, i altres serveis similars, meritarà la tarifa corresponent.

L'import de les tarifes serà aprovat per BSM, es notificarà als titulars que ostentin algun tipus de dret, estaran a disposició dels usuaris en les oficines de Capitania del Port i es publicaran a la pàgina web.

L'impagament de les tarifes corresponents als serveis prestats, facultarà a BSM per a negar la prestació de nous serveis fins que se saldi el deute pendent.

Les mateixes seran d'immediata aplicació a comptar des de la notificació.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera.- Publicitat del Reglament

Aquest reglament, que és d'obligat compliment per a tots els usuaris estarà a disposició dels mateixos a l'edifici de Capitania del Port Olímpic i s'ha de penjar al web del B:SM i del Port, d'acord les prescripcions de la llei de transparència.

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

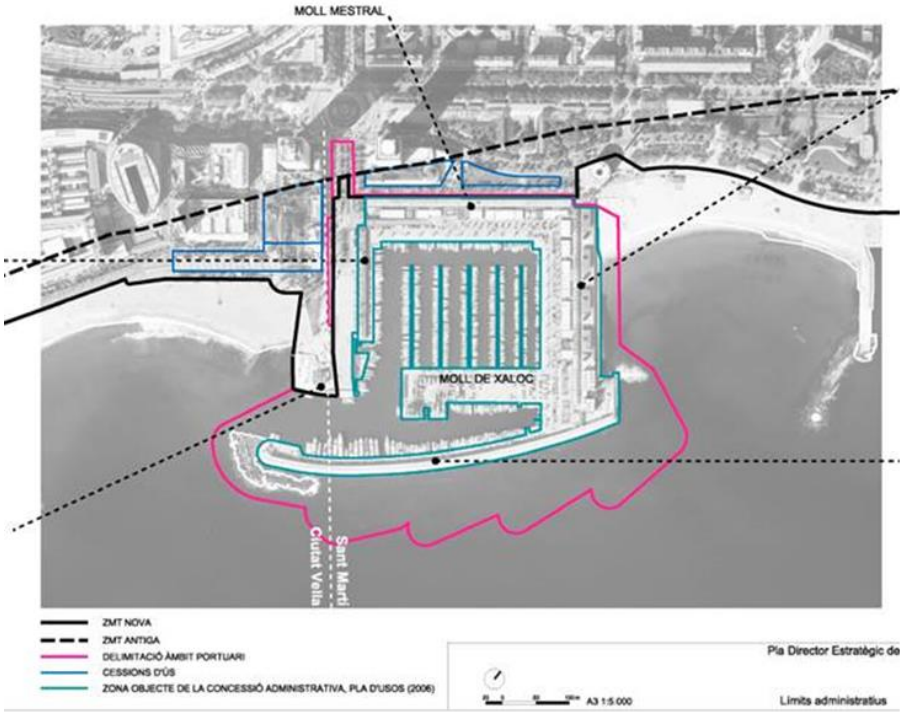
0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

ANNEX PRIMER



Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

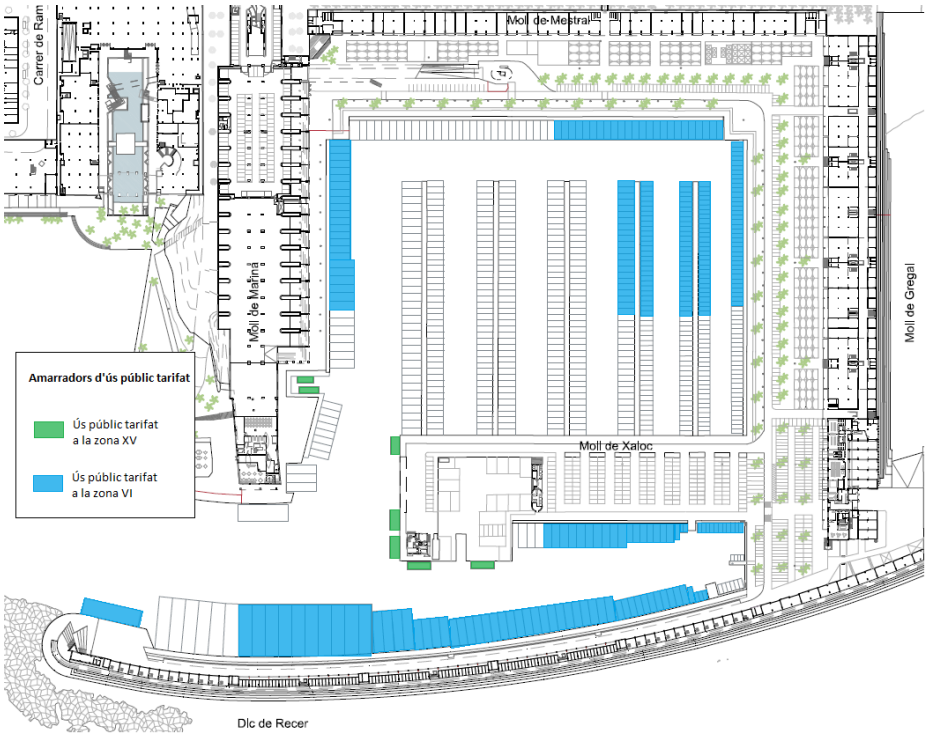
0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

ANNEX SEGON



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

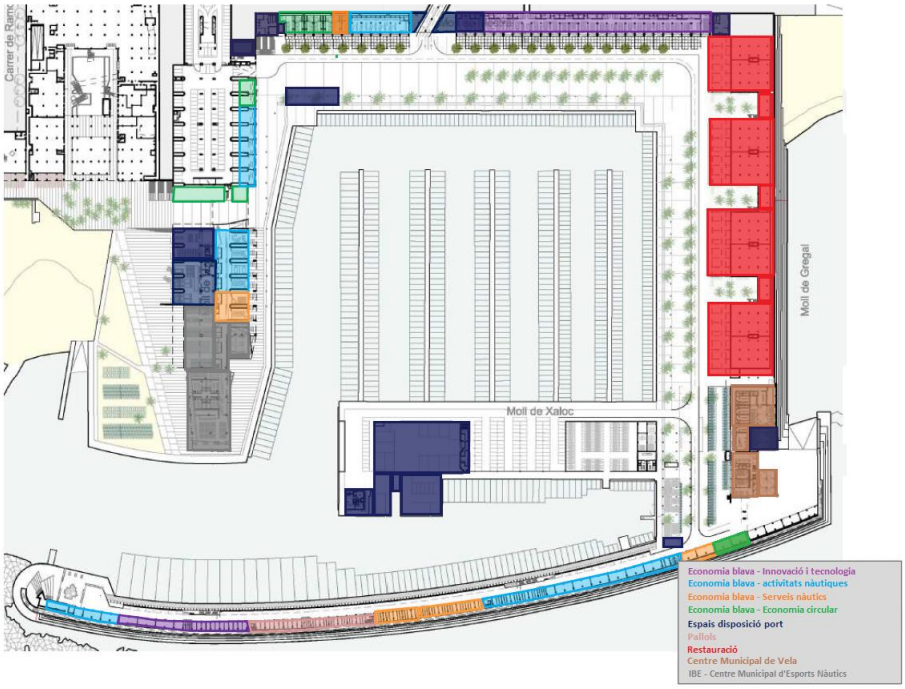
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia:
07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia:
07/10/2024 00:00:00

ANNEX TERCER



Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 07/10/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

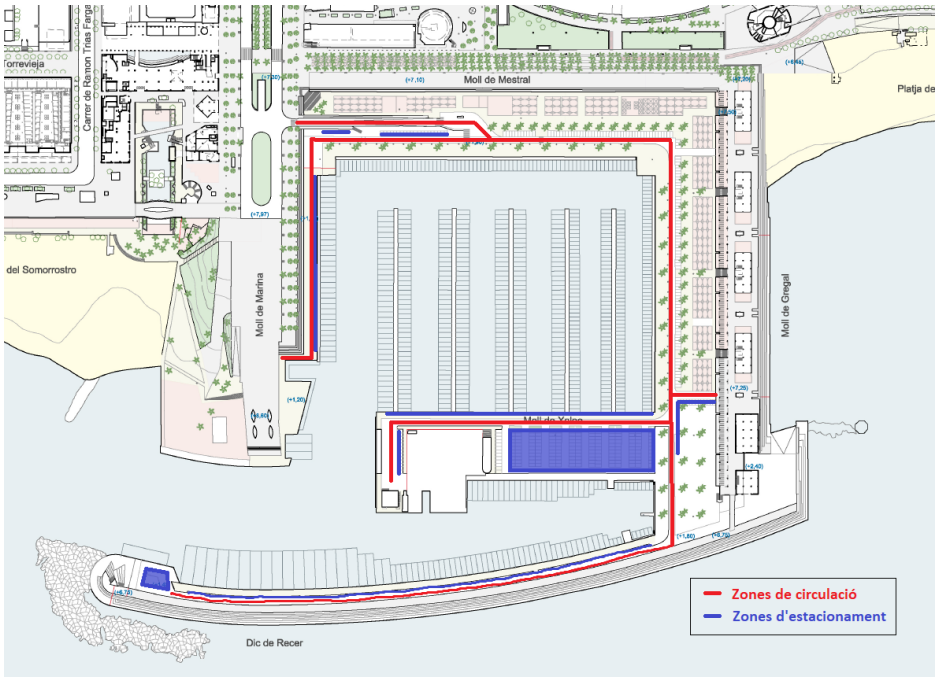
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0HWUTI00P6K7NLWF1EM2SDF8400EW9Q4

Data creació còpia: 07/10/2021 13:17:59

Data caducitat còpia: 07/10/2024 00:00:00

ANNEX QUART


Carrer de Ramon Trias Fargas
Torrevieja
Moll de Mestral
Platja de
del Somorrostro
Moll de Marina
Moll de Gregal
Moll de Yelmo
Dic de Recer
Zones de circulació
Zones d'estacionament