

PORT OLÍMPIC DE BARCELONA

Guia pels usuaris de les instal·lacions de recepció de residus dels vaixells



Última actualització: 18 de juny de 2024

ÍNDEX

1	Introducció:	2
2	Objecte:	2
3	Antecedents:	2
4	Àmbit d'aplicació:.....	3
5	Descripció del Port Olímpic:	3
5.1	Descripció de la instal·lació:	3
5.2	Descripció dels residus generats:	3
5.3	Descripció de les instal·lacions portuàries receptores:.....	4
6	Procediments de recepció i recollida dels residus:	5
7	Obligacions dels usuaris:	7
8	Règim de tarifes:	8
9	Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores:	8
10	Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operadors de terminals i d'altres parts interessades:	8
11	Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats:	9
ANNEX I: PLÀNOL DEL PORT OLÍMPIC		10
ANNEX II: MODELS DE REGISTRE		11
ANNEX III: FOTOGRAFIES DE LES INSTAL·LACIONS		13
ANNEX IV: GESTORS DELS RESIDUS DE LES EMBARCACIONS		15

1 Introducció:

Des de fa segles, *els ports han esdevingut infraestructures estratègiques* en l'economia dels països al formar part d'un sistema general de transport capaç de moure milers de tones de mercaderies de manera ràpida, fiable, econòmica i segura. Tanmateix, també ofereixen la possibilitat de practicar activitats en el medi marí, la qual cosa representa un potencial enorme com a complement de l'oferta turística de l'entorn, valor afegit de la destinació i de l'experiència turística i una plusvàlua per a les activitats nàutiques.

Aquesta classe d'instal·lacions i activitats, però, han generat un gran impacte ambiental en zones litorals o oceàniques, amb una creixent alarma social en els darrers anys pel que fa a les seves greus conseqüències.

Per aquest motiu, i a causa de la magnitud del problema, des del 1954 *s'han anat establint convenis i mecanismes internacionals per evitar la contaminació marina*, com el Conveni per prevenir la Contaminació dels Vaixells (Conveni MARPOL 73/78), definit a Londres el 2 de novembre del 1973, i esmenat pel protocol de 1997.

2 Objecte:

El present document és un extracte del Pla de Manipulació i Recepció de Residus de les embarcacions del Port Olímpic, i té per objectiu definir les obligacions dels usuaris i del personal del Port a l'hora de fer ús de les instal·lacions de recepció de residus.

3 Antecedents:

L'Ajuntament de Barcelona té atorgada la concessió per a la construcció i l'explotació del Port Olímpic de Barcelona per acord del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya de 2 i 3 d'abril de 1990; inicialment, Vila Olímpica, SA (VOSA) i, posteriorment, la corporació municipal va assumir directament la titularitat de la concessió. Aquesta concessió va ser atorgada per un termini de trenta anys i, per tant, venç l'any 2020.

És interès de l'Ajuntament de Barcelona, compartit per la Generalitat de Catalunya, potenciar el valor i la singularitat del Port Olímpic com a espai públic de la ciutat convertint-lo en el punt de trobada de la ciutadania al mar; incrementar el rendiment social de la instal·lació, tant des del punt de vista del Port com de la ciutat, garantir un equilibri econòmic; millorar el seu estat de conservació i la seva seguretat; i potenciar els usos nàutics sostenibles.

En data 2 de desembre de 2016 es va signar entre ambdues institucions un protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per a la gestió directa mitjançant la delegació de les competències del Port Olímpic de la ciutat per part del govern municipal. És voluntat d'ambdues institucions que l'Ajuntament de Barcelona assumeixi per delegació de la Generalitat de Catalunya la gestió pública directa del Port Olímpic, ateses la singularitat i la rellevància que suposa per a la ciutat.

En data de 3 d'abril de 2020 inicia la vigència del Conveni de delegació de competències amb una durada inicial de trenta anys entre l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya.

4 Àmbit d'aplicació:

La Guia pels usuaris de les instal·lacions de recepció de residus del Port està destinada, principalment, als següents col·lectius:

- Propietaris de les embarcacions que fan escala al Port Olímpic,
- Propietaris de les embarcacions que tenen la seva base al Port Olímpic,
- Persones terceres subcontractades pels propietaris de les embarcacions estacades a l'escar del Port Olímpic i que realitzen tasques de manteniment, els anomenats "industrials".

5 Descripció del Port Olímpic:

5.1 Descripció de la instal·lació:

El Port Olímpic va ser construït l'any 1990 per acollir les competicions de vela esportiva dels Jocs Olímpics del 1992. Actualment és lloc d'oci per a la ciutadania, un punt d'atracció turística i un espai de trobada per als esportistes nàutics, el qual compta amb una superfície de més de 87.000 m², dividits en quatre molls (Marina, Mestral, Gregal i Xaloc) i el Dic de Recer.

Compta amb més de 700 amarradors, 11 locals de restauració i uns quants locals destinats a l'economia blava, és a dir, activitats especialitzades en activitats nàutiques recreatives que, alhora, siguin formatives i divulgatives. Tanmateix, disposa d'un escar on es realitzen tasques de neteja i manteniment de les embarcacions, i d'una benzineria per proveir-se de combustible.

5.2 Descripció dels residus generats:

Els residus que es generen per les embarcacions d'esbarjo que fan escala al Port Olímpic són:

- **Residus generats per la tripulació:**
 - fracció orgànica (LER: 20 01 08)
 - envasos (LER: 20 01 39)
 - paper-cartró (LER: 20 01 01)
 - vidre (LER: 20 01 02)
 - rebuig (LER: 20 03 01)
 - fusta (LER: 20 01 38)
 - ferralla (LER: 20 01 40)
 - aigües residuals sanitàries.
- **Residus generats pel manteniment de les embarcacions:**
 - olis minerals de motor (LER: 13 02 05)
 - filtres d'oli i de combustible (LER: 16 01 07)
 - bateries (LER: 16 06 01)
 - pots de pintura i de dissolvent (LER: 08 01 11)
 - envasos buits contaminats (LER: 15 01 10)
 - absorbents contaminats (LER: 15 02 02)
 - aerosols (LER: 15 01 11)
 - aigües de sentina (LER: 16 07 08)
- **Residus derivats pels elements de seguretat:**
 - bengales, bombes de fum, etc. (LER: 16 04 03)
 - extintors caducats (LER: 16 05 05)

Per tant, en funció d'aquests residus rebuts, el Port Olímpic es contempla dins de:

- Marpol Annex I: les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega oliosos de les embarcacions inclosos en l'annex I del Conveni Marpol 73/78. Aquesta classe se subdivideix, a la vegada, en les següents categories:
 - Tipus C: Les que reben residus generats per embarcacions procedents de les sentines de la cambra de màquines o dels equips de depuració de combustible i olis dels motors de les embarcacions.
- Marpol Annex II: les que reben residus de càrrega de substàncies nocives líquides de les embarcacions, incloses en l'annex II del Conveni Marpol 73/78.
- Marpol Annex IV: les que reben aigües brutes de les embarcacions, incloses en l'annex IV del Conveni Marpol 73/78.
- Marpol Annex V: les que reben residus sòlids de les embarcacions, incloses en l'annex V del Conveni Marpol 73/78.

Aquest darrer cas es dona en situacions puntuals, per embarcacions que tenen l'obligació de despatxar i que entreguen residus sòlids just quan fan escala en el Port Olímpic.

5.3 Descripció de les instal·lacions portuàries receptores:

Les instal·lacions receptores dels residus de les embarcacions del Port es poden dividir en dos tipologies, en funció del tipus de residu que estiguin destinades a emmagatzemar:

- La instal·lació receptora dels residus peril·losos (olis minerals de motor, aigües de sentina, pintures i dissolvents, etc.) es troba ubicat dins l'escar, entre el dipòsit d'aigua freàtica i el punt d'accés pel personal. Per tant, s'ubica a pocs metres dels vaixells que s'estaquen al propi escar per facilitar l'entrega d'aquests residus.

Aquesta instal·lació consisteix en un contenidor metàl·lic (2.000 x 2.400 x 2.300 mm) dins el qual s'ubiquen els diferents recipients que emmagatzemaran els residus peril·losos de manera segura i segregada fins la seva valorització per part d'un gestor autoritzat.

En concret, els recipients que hi ha dins són els següents:

- Una gàbia GRG d'1 m³ per pots que contenen restes de pintures i dissolvents.
- Una gàbia GRG d'1 m³ per envasos buits contaminats.
- Una gàbia GRG d'1 m³ pels olis minerals de motor.
- Una gàbia GRG d'1 m³ pels hidrocarburs procedents de les aigües de sentina. Fora del contenidor metàl·lic es van acumulant aquelles GRG plenes, completament tancades per evitar vessaments, fins la seva recollida.
- Un bidó de 200 L amb tapa de ballesta per residus elèctrics i electrònics.
- Un bidó de 200 L amb tapa de ballesta per absorbents contaminats.
- Un bidó de 200 L amb tapa de ballesta per aerosols.
- Un bidó de 200 L amb tapa de ballesta pels filtres d'oli.
- Un bidó de 200 L amb tapa de ballesta pels extintors fora d'ús.
- Un contenidor de polietilè reforçat tipus melonera (120 x 80 x 85 cm), de 550 L, per les bateries.
- Caixes de cartró homologades amb marcatge UN 4GV/x15 amb unes dimensions de 44x34x38 cm, o similars, per l'emmagatzematge de les bengales.

Aquesta instal·lació està oberta les 24 h, però no així l'escar. Per aquest motiu, si és fora de la jornada laboral s'ha d'avisar al personal de l'edifici Capitanía o al personal de marineria. En qualsevol cas, sempre haurà de notificar l'ús del Punt Verd per posar-ho en coneixement del personal del Port.

- La instal·lació receptora dels residus no peril·losos (assimilables als residus domèstics o municipals) es pot trobar en tot l'àmbit del Port, ja que hi ha distribuïts diferents punts per a la recollida selectiva d'aquests residus (Punts Verds), els quals donen servei als amarristes i als altres comerços (plànol adjunt a l'Annex I).

Aquests Punts Verds són un total de 13, formats per un bujol de 120 L de cada fracció de recollida: rebuig, orgànica, paper, envasos i vidre i ubicats segons s'indica en el mapa adjunt:

En total, el número de contenidors amarristes ubicats en tot el Port i que estan a disposició dels amarristes són els següents:

- 13 contenidors de rebuig, tipus bujol, de 120 L
- 13 contenidors de vidre, tipus bujol, de 120 L
- 13 contenidors de paper i cartró, tipus bujol, de 120 L
- 13 contenidors d'envasos varis, tipus bujol, de 120 L
- 13 contenidors de residus orgànics, tipus bujol, de 120 L
- 12 papereres compartimentades per fraccions selectives.

Aquests Punts Verds estan sempre operatius i disponibles pels usuaris.

- La instal·lació receptora d'aigües residuals sanitàries i altres residus líquids consta d'un equipament fix dissenyat per fer una doble extracció. D'una banda, un primer circuit recull les aigües de les sentines emmagatzemades en els tancs de les embarcacions, i, d'altra, un segon circuit recull les aigües residuals o grises. A més, aquesta instal·lació disposa d'un separador d'hidrocarburs per al tractament de les aigües de sentina, amb capacitat per poder emmagatzemar 350 litres d'hidrocarbur.

Tots els mòduls s'han dissenyat amb un quadre de control on s'indiquen les instruccions d'ús, i unes característiques ergonòmiques per facilitar-ne la maniobrabilitat, així qualsevol usuari el pot posar en funcionament. Els equipaments estan instal·lats en el moll de serveis, a prop de les benzineres per tal de facilitar el servei, d'aquesta manera quan les embarcacions van a omplir carburant poden aprofitar per buidar les aigües de sentina i les aigües residuals.

L'horari de funcionament, en aquest cas, és de 8:00 del matí a 22:00 de la nit, en funció de les necessitats dels propietaris de les embarcacions que sol·liciten el servei

6 Procediments de recepció i recollida dels residus:

Per norma general, la propietat i la tripulació de les embarcacions han d'abocar els residus municipals dins el contenidor, i retirar les aigües de sentina i residuals al punt d'aspiració. El personal i empreses que efectuin tasques de manteniment i reparació de vaixells a l'escar han d'abocar els residus, una vegada seleccionats, dins dels dipòsits respectius, i respectant sempre les directrius del personal del Port.

Els procediments de recepció i recollida de residus es divideixen en dos, en funció de la tipologia del residu entregat:

1. Procediment de recepció de residus no perillosos (assimilables als residus domèstics o municipals): Per aquests residus, els amarristes i tripulants de les embarcacions s'han de dirigir a les papereres o petits Punts Verds distribuïts per tot el Port i llençar cada residu a la seva fracció corresponent.

De manera trimestral, el personal del Port i/o l'equip tècnic de SGI realitzarà una revisió per garantir que l'etiquetatge i bateria dels contenidors és correcte.

La recollida es realitza per part de l'empresa de neteja subcontractada, la qual diàriament i en torn de matí, el conductor-netejador equipat amb el vehicle lleuger amb remolc, s'encarregarà de recollir els residus del bujols de totes les fraccions dels punts nets, de forma manual, així com també de recollir les papereres, acumular-los en contenidors grans i traslladar-los, posteriorment, a planta final per la seva valorització.

2. Procediment de recepció de residus perillosos: El personal que efectui tasques de manteniment i reparació de vaixells a l'escar han d'abocar els residus dins els recipients corresponents (els quals es troben dins el contenidor – Punt Verd de l'escar) de manera segregada i evitant, en tot moment, que aquest residu arribi a mar o a la xarxa de clavegueram.

Així mateix, s'ha de garantir l'acompliment del Reglament de explotació i policia del port que, de forma general, és d'aplicació a totes les persones i que aquestes operacions s'han de realitzar en els horaris establerts y prèvia autorització de la Direcció del Port.

La seva recollida es realitza sota petició del personal del Port (perquè el recipient està ple o perquè el residu ha estat 6 mesos emmagatzemat) i per part d'un gestor autoritzat, el qual els elimina segons el que s'estipula en el contracte, en el procediment de gestió de residus de B:SM (C4E_Procediment Gestió material i residus) i la legislació vigent.

Concretament, per la recollida i emmagatzematge de les bengales s'haurà de complir amb el que marca el protocol intern del Port, que indica que s'entregaran per part dels amarristes de les embarcacions directament al personal operatiu ubicat a l'edifici Capitania, sempre dins del seu embalatge original o, en el seu defecte, embalatges homologats segons normatives ADR-RID, IMDG, IATA-OACI, per contenir aquesta classe d'equipament.

Un cop s'hagi rebut el residu i estigui a mans del personal del Port, aquest es transportarà lo més ràpidament possible a la zona d'emmagatzematge, on s'acumularan dins les capsas homologades i adquirides per a tal fi.

Tota la documentació de gestió es tramita a través del SDR.

3. Procediment de recepció de les aigües residuals i altres residus líquids: Un cop l'embarcació es troba situat en el moll de servei (prop de la benzineria i davant l'equip d'aspiració), el personal de marineria entrega la mànega al propietari de l'embarcació perquè la col·loqui al dipòsit. Un cop assegurada, s'encén l'equip per aspirar les aigües residuals, les quals s'envien per impulsió al sistema de decantació i al dipòsit.

A més, a prop d'aquest mòdul disposem d'un kit d'emergència que inclou recollida de vessaments d'hidrocarburs.

Per les embarcacions d'esbarjo autoritzades per a un passatge màxim de dotze persones, la instal·lació portuària receptora ha d'expedir un únic rebut anual que declari el lliurament regular a aquesta instal·lació, al llarg del període esmentat, dels rebuigs de l'embarcació. El rebut s'ha de presentar a la capitania marítima per a la seva ratificació.

S'adjunta el model de rebut anual de residus Marpol per a embarcacions de pesca fresca i d'esbarjo.

7 Obligacions dels usuaris:

Més enllà de les instal·lacions i de l'equipament del Port Olímpic per a la recepció dels residus de les embarcacions, els usuaris han de complir amb una sèrie d'obligacions per tal de fer-ne un bon ús i garantir-ne una correcta gestió dels mateixos.

Concretament, s'exigeix que:

1. Per als usuaris de les instal·lacions de residus no peril·losos:
 - Dipositar cada residu dins el contenidor tot respectant la fracció corresponent.
 - En cas que l'usuari desconeixi a quina fracció s'ha de llençar el residu, ho haurà de consultar en la cartelleria dels petits Punts Verds o amb el personal del Port.
 - En cas de disposar de residus de grans dimensions, haurà de dipositar-los en una cantonada dels petits Punts Verds i notificar-ho al personal del Port perquè prengui les mesures corresponents.
 - En cas de detectar algun bujol, contenidor o cartell en mal estat, haurà d'informar al personal del Port perquè prengui les mesures corresponents.
2. Per als usuaris de les instal·lacions de recepció de residus peril·losos:
 - Dipositar cada residu dins el seu contenidor corresponent, tenint cura que aquests no es barregin ni que hi hagi vessaments accidentals en cas de residus líquids.
 - En cas que durant l'entrega del residu es produeixi un vessament accidental fora de la cubeta de retenció del Punt Verd, haurà de notificar-ho al personal del Port perquè prengui les mesures corresponents.
 - En cas que l'usuari desconeixi a quin contenidor s'ha de llençar el residu, ho haurà de consultar en la cartelleria Punt Verd de l'escar o amb el personal del Port.
 - En cas que el contenidor de l'escar estigui ple i no càpiga cap residu més, l'usuari haurà de notificar-ho al personal del Port perquè prengui les mesures corresponents.
 - En cas que el residu generat no disposi d'un contenidor fix en l'escar del Port, l'usuari haurà de notificar-ho al personal del Port perquè prengui les mesures corresponents.
 - En cas de detectar algun contenidor o cartell en mal estat, haurà d'informar al personal del Port perquè prengui les mesures corresponents.
 - En cas que l'usuari disposi de bengales caducades, haurà d'entregar-les a l'edifici de Capitania dins un recipient homologat, per tal que aquests residus no representin perill pel personal del Port.

3. Per als usuaris de les instal·lacions de recepció de les aigües residuals i altres residus líquids:
- Realitzar l'operació d'aspiració de les aigües residuals i altres residus líquids tot evitant vessaments accidentals al medi marí, per exemple assegurant bé la mànega o apuntant la boca cap amunt un cop s'extreu del dipòsit.
 - En cas de vessament accidental, haurà de notificar-ho al personal del Port perquè prengui les mesures corresponents.
 - Entregar tota aquella documentació necessària al personal del Port perquè s'enregistri el servei de recollida de residus MARPOL.

8 Règim de tarifes:

Les tarifes es publiquen en la web o canals pertinents: <https://portolimpic.barcelona/ca/tarifes>

Per al càlcul de les tarifes *es tenen en compte tots els conceptes detallats en l'annex IV del Real Decret esmentat*, que són:

- El cost de les instal·lacions, el seu manteniment i amortització
- El cost de la prestació del servei pel personal portuari
- Els costos de retirada per les empreses encarregades de la recollida i posterior gestió.
- La tarifa d'ús del moll de serveis.
- El cost dels subministraments emprats per efectuar les operacions d'aspiració i abocament.
- Els costos indirectes derivats de la tramitació i gestió de la documentació corresponent (actualització del Pla de recepció i manipulació, organització de les contractacions públiques, gestió de la documentació legal a través del SDR, etc.).

9 Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores:

En el cas que es detecti qualsevol deficiència en les instal·lacions i/o servei de recollida de qualsevol de les tipologies de residus MARPOL *es podrà comunicar tant al personal de marineria com al personal de la recepció de les oficines del port*, ubicades a l'edifici Capitania.

Un cop rebuda la notificació, es traslladarà a la persona responsable i a la Direcció del Port (si escau), per prendre les mesures necessàries per solucionar les possibles deficiències detectades.

També es facilita un *formulari dins la web de l'Ajuntament de Barcelona* on es poden realitzar suggeriments i reclamacions, el qual es pot trobar seguint la següent ruta:

Oci / lleure > Port olímpic > Incidències Port olímpic

<https://w10.bcn.cat/StpQueixesWEB/prepararFormularioBtoB.do?i=e&ambit=tescolta>

10 Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operadors de terminals i d'altres parts interessades:

El punt d'atenció al client on realitzar consultes en relació al procediment de recepció i manipulació d'oficines és la recepció de l'edifici Capitania, on tenen un exemplar del present Pla i del Reglament d'Explotació i Policia Intern del Port a disposició de les persones usuàries,

amarristes, armadores i persones vinculades a col·lectius que representen als sectors econòmics relacionats amb les activitats portuàries i que prestin els seus serveis al port .

Tanmateix, en aquesta recepció s'indiquen els horaris de la prestació dels serveis, telèfons de contacte i persona responsable. La informació i consulta es reforça mitjançant comunicació escrita a totes les persones interessades.

La persona responsable que exercirà el control de l'aplicació del present Pla serà la Capitana (telèfon: 933561016, correu: portolimpic@bsmsa.cat), es a dir, la que exerceix les funcions de Cap d'Unitat d'Operacions del Port Olímpic, i que s'encarregarà de:

- Control Seguiments dels processos
- Control de la informació de tipus i quantitats descarregades i manipulades
- Intercomunicador amb els Usuaris i empreses gestores
- Control i seguiment de les Notificacions de deficiències
- Crear i desenvolupar els objectius de creixement en les mesures de contenció, control i millora dels processos.
- Remissió d'informes i les seves incidències.
- Determinar les necessitats de recepció de residus

11 Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats:

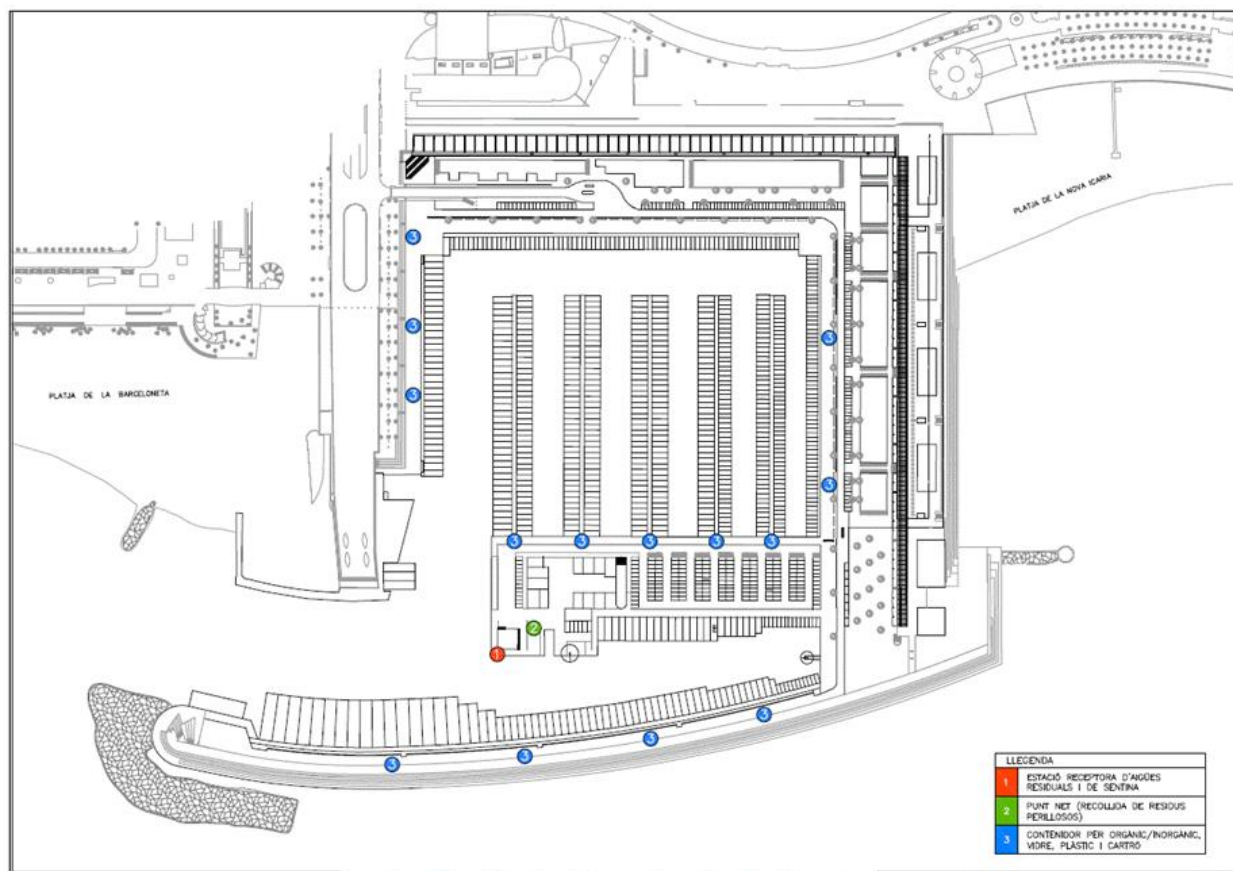
La Direcció d'operacions/Capitania del port portarà un registre informàtic dels tipus i quantitats de residus generats per les embarcacions i dels residus de càrrega rebuts i manipulats, conforme a la informació rebuda de les empreses prestadores del servei.

En qualsevol cas, hi haurà dos tipus de registres ben diferenciats, que són:

- *Llistat de residus Marpol* (Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts), conjuntament amb el model de "*Rebut anual residus Marpol per embarcacions de Pesca Fresca i Embarcacions d'esbarjo*".
- *Registre telemàtic de residus recollits per part dels gestors autoritzats*, els quals tramiten la documentació de servei a través del SDR.

S'adjunten models de documentació d'ambdós registres en l'Annex II.

ANNEX I: PLÀNOL DEL PORT OLÍMPIC



ANNEX II: MODELS DE REGISTRE

- Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts:

LLISTAT RESIDUS MARPOL

DATA	EMBARCACIÓ	MATRICULA	TIPUS DE RESIDU	QUANTITAT ESTIMADA	MARINER	INCIDENCIES DURANT EL SERVEI

- Model de “Rebut anual residus Marpol per embarcacions de Pesca Fresca i Embarcacions d'esbarjo”:

 **RECIBO ANUAL DE RESIDUOS MARPOL PARA**
ANUAL RECEPTION OF MARPOL RESIDUES

España Spain **EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA Y DE RECREO.**
OF FRESH FISHING SHIP AND YACHTS.

1) Nombre del buque (Name of the ship)		Puerto Base (Homeport)	
Matrícula (Registration Number)		Tipo de buque (Type of ship)	
Distintivo de llamada (Call signal)		Bandera (Flag)	
2) Fecha de la última entrega de residuos (Date of the last deliver of residues)		Cantidad en Litros (Quantity Liters)	
Puerto de la última entrega de residuos (Port of the last deliver of residues)			
Entrega anual de residuos, desde / / , hasta / / (Annual Deliver of residues, from / / , until / /)		Firma y sello de la Entidad Gestora del puerto o de la Instalación Portuaria Receptora (sign and stamp of the Reception Facility)	
Entrega (Delivery)	Fecha (Date)	Cantidad Lits. (Quant. Lits.)	Tipo (Type)
3) 1ª Entrega (1st. Delivery)			
2ª Entrega (2ª. Delivery)			
3ª Entrega (3ª. Delivery)			
4ª Entrega (4ª. Delivery)			
5ª Entrega (5ª. Delivery)			
6ª Entrega (6ª. Delivery)			

El Capitán/Patrón Declara que la información contenida en este documento es correcta y corresponde a la entrega de _____ litros de _____ a lo largo de todo el año anterior.
La Gestora del puerto/Instalación Receptora Certifica que ha recibido dichos residuos, en cumplimiento del Convenio "Marpol 73/78", la Directiva U.E. 2000/59/CE y de la legislación Española aplicable.
(Master Confirm that information of this document is correct and correspond to delivery of _____ liters of _____ during the last year. The Reception facility Certifies that has received the residues, in accordance with "Marpol 73/78" Convention, European Directive 2000/59/CE and the spanish regulations).

Fecha/ (Date): ____/____/2____.

La Instalación Portuaria
O Gestora del Puerto.
(The Reception Facility)

El Capitán/Patrón
(The Master)

La Capitanía Marítima
(Maritime Authority)

- Registre telemàtic de residus recollits per part dels gestors autoritzats, els quals tramiten la documentació de servei a través del SDR:

 Generalitat de Catalunya Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural		 Agència de Residus de Catalunya		Full de seguiment de residus Núm. de sèrie: 3998526 FS Fitxa d'acceptació / destinació núm.: 2235727 NP
RESIDU RESIDUO		Codi LER: 130205 Código LER:	Perillós ☒ Peligroso	No perillós ☐ No Peligroso
Descripció del residu: Olis minerals no clorats de motor, de transmissió mecànica i lubricants Descripción del residuo:				
Característica perillositat: HP14, Característica peligrosidad:				
Quantitat estimada (t): 1.0800 Cantidad estimada (t):		Quantitat real (t): 1.2600 Cantidad real (t):		
Via de gestió: R1303 Descripció: Emmagatzematge de residus en espera de qualsevol de les operacions enumerades de R1 a R12 Via de gestión: Descripción:				
Precaucions a adoptar per al transport i en cas d'accident / incidències: Precauciones a adoptar para el transporte y en caso de accidente / incidencias:				
NOTIFICANT / OPERADOR NOTIFICANTE / OPERADOR				
Nom o raó social: CATALANA DE TRACTAMENT D'OLIS RESIDUALS, SA (CATOR) Nombre o razón social:				
Codi inscripció registre: N-10087 Código inscripción registro:		Codi NIMA: 4300137378 Código NIMA:		
Adreça: CTRA. REUS A MONTEBLANC, KM. 32 - 43460 ALCOVER Dirección:				
Persona de contacte: Lluís Gimeno Valls Persona de contacto:				
Tel: 934882467 Tel:		Fax: Fax:		Adreça electrònica: lluis.gimeno@cator-sa.com Dirección electrónica:
PRODUCTOR / POSSEIDOR PRODUCTOR / POSEEDOR				
Nom o raó social: BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS, SA (PORT OLÍMPIC) Nombre o razón social:				
Codi inscripció registre: P-94840.1 Código inscripción registro:		Codi NIMA: 0800942914 Código NIMA:		
Adreça: C/ EDIFICI CAPITANIA PORT OLÍMPIC, S/N - 08005 BARCELONA Dirección:				
TRANSPORTISTA TRANSPORTISTA				
Nom o raó social: CATALANA DE TRACTAMENT OLIS RESIDUALS, SA Nombre o razón social:				
Codi inscripció registre: T-614 Código inscripción registro:		Codi NIMA: 4300137378 Código NIMA:		
Adreça: CTRA. REUS A MONTEBLANC, KM. 32 - 43460 ALCOVER Dirección:				
Persona de contacte: - Persona de contacto:				
Tel: 934882467 Tel:		Fax: 934883257 Fax:		Adreça electrònica: logistica@cator-sa.com Dirección electrónica:
Matricula del vehicle o tractora: 4972-JMS Matrícula del vehículo o tractora:		Matricula del remolc: Matrícula del remolque:		
DESTI ☒ INSTAL·LACIÓ DE VALORITZACIÓ O D'ELIMINACIÓ ☐ APLICACIÓ AL SOL DESTINO INSTALACIÓN DE VALORIZACIÓN O DE ELIMINACIÓN APLICACIÓN AL SUELO				
Nom o raó social: SIRCAT, SL Nombre o razón social:				
Codi inscripció registre: E-1448.13 Código inscripción registro:		Codi NIMA: 0800591399 Código NIMA:		
Adreça: C/ PUIG I CADAFALCH, 17, SECTOR Q, SUBSECT.2 08191 RUBÍ Dirección:				
Notificant / Operador Notificante / Operador (Signatura i segell) SIGNAT	Conformitat Productor / Posseïdor Conformidad Productor / Poseedor (Signatura i segell) SIGNAT	Rebut transportista Rebute transportista (Signatura i segell) SIGNAT	Rebut instal·lació de gestió Rebute instalación de gestión (Signatura i segell) SIGNAT	
Data de recollida: 30/01/2023 Fecha de recogida:		Data de lliurament: 30/01/2023 Fecha de entrega:		

ANNEX III: FOTOGRAFIES DE LES INSTAL·LACIONS



Equip de succió de les aigües residuals i les sentines de les embarcacions



Dipòsit de sentines i sistema de decantació



Instal·lació receptora de residus peril·losos de l'escar



Instal·lacions receptores de residus no peril·losos (Punts Verds)

ANNEX IV: GESTORS DELS RESIDUS DE LES EMBARCACIONS

Nom del residu	Codi LER	Tipus de residu	Empresa Transportista	Empresa Gestora
Fracció orgànica	20 01 08	No perillós	CORPORACIÓN CLD, S.U.T.R. S.L.	ECOPARC DE BARCELONA, S.A.
Envasos	20 01 39	No perillós	CORPORACIÓN CLD, S.U.T.R. S.L.	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.
Paper i cartró	20 01 01	No perillós	CORPORACIÓN CLD, S.U.T.R. S.L.	SAICA NATUR, S.L.
Vidre	20 01 02	No perillós	CORPORACIÓN CLD, S.U.T.R. S.L.	DANIEL ROSAS, S.A.
Rebuig	20 03 01	No perillós	CORPORACIÓN CLD, S.U.T.R. S.L.	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.
Fusta	20 01 38	No perillós	PREZERO GR S.A.	GESVAL INTEGRAL S.L.
Ferralla	20 01 40	No perillós	PREZERO GR S.A.	FRANCISCO ALBERICH S.A.
Olis minerals de motor	13 02 05	Perillós	CATOR, S.A.	SIRCAT RECYCLING, SL
Filtres d'oli i de combustible	16 01 07	Perillós	PREZERO GR S.A.	FCC AMBITO, S.A.
Bateries	16 06 01	Perillós	PREZERO GR S.A.	FCC AMBITO, S.A.
Pots de pintura i de dissolvent	08 01 11	Perillós	PREZERO GR S.A.	FCC AMBITO, S.A.
Envasos buits contaminats	15 01 10	Perillós	PREZERO GR S.A.	FCC AMBITO, S.A.
Absorbents contaminats	15 02 02	Perillós	PREZERO GR S.A.	FCC AMBITO, S.A.
Aerosols	15 01 11	Perillós	PREZERO GR S.A.	FCC AMBITO, S.A.
Aigües de sentina	16 07 08	Perillós	PREZERO GR S.A.	ECOLÓGICA IBÉRICA Y MEDITERRANEA, SA
Bengales, bombes de fum, etc.	16 04 03	Perillós	PREZERO GR S.A.	FCC AMBITO, S.A.
Extintors caducats	16 05 05	No perillós	PREZERO GR S.A.	FCC AMBITO, S.A.
Aigües residuals sanitàries.	-	No perillós	-	-