



Declaració ambiental 2024

Port Olímpic de Barcelona



Març de 2025

Declaració de la Direcció

Compromís:

Al Port Olímpic som conscients de l'impacte que generem sobre l'entorn, per aquest motiu volem transformar les necessitats de consums de recursos (materials, aigua, energia, logística) i la generació de residus en un eix sobre el que pivotar una estratègia de gestió integral i sostenible que promogui el tancament de cicles dels materials tot generant negoci i innovació amb impactes positius (ambientals i socials).

Visió:

Esdevenir en un port descarbonitzat i responsable, integrat en un territori que crea valor a partir dels recursos que té, genera o rep, en processos productius o serveis regeneratius, en un ecosistema lúdic-urbà de innovació que proporciona un entorn saludable i de creixement econòmic sostenible, amb empreses i usuaris empoderats, formats i conscients, i essent un agent impulsor del sector de l'Economia Blava al territori.

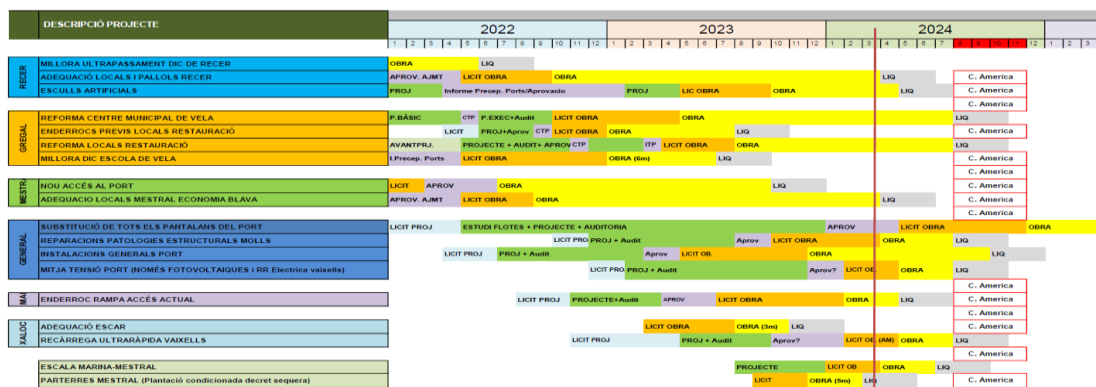
0. Índex

1. El Port Olímpic d'avui
2. La declaració ambiental
3. La gestió de les instal·lacions del Port
4. Ús del sòl i biodiversitat
5. Identificació i avaluació d'aspectes ambientals
6. Programa ambiental
7. Controls i mesures
8. Sensibilització
9. Avaluació del compliment dels requisits legals
10. Període de validesa de la declaració ambiental

1. El port Olímpic d'avui

El Port Olímpic de Barcelona va iniciar el canvi basat en 4 pilars que marcaran la seva recuperació per la ciutadania: un espai de ciutat viu per a tothom, la nàutica, l'economia blava i la gastronomia.

La gran transformació del Port Olímpic, que va començar fa un parell d'anys i que encara durarà 2 anys més sense aturar l'activitat quotidiana, suposarà una inversió total de quasi 100 milions d'euros.



El Port Olímpic és una aposta ferma de l'Ajuntament de Barcelona per a la transformació del litoral barceloní, amb la visió que reneixi com un nou espai de ciutat i un lloc de referència que connecti el mar amb la ciutat.

UN NOU ESPAI ON ES RECONCILIEN EL MAR I LA CIUTAT

UN PORT DE DIVULGACIÓ NÀUTICA I PROMOCIÓ ESPORTIVA ACCESSIBLE I SOSTENIBLE

UNA PROPOSTA GASTRONÒMICA DE QUALITAT, PROPERA I MEDITERRÀNIA

LA TRANSFORMACIÓ DEL PORT OLÍMPIC, AMB CRITERIS DE GESTIÓ PÚBLICA I SOSTENIBILITAT

2. La declaració ambiental

Aquesta **declaració ambiental** és una eina **essencial en la comunicació** amb els nostres usuaris i usuàries i la resta de grups d'interès en conèixer l'evolució del nostre sistema.

D'acord amb el que requereix l'annex IV del Reglament EMAS III1, la declaració està actualitzada, conté un resum de les dades disponibles de l'acompliment de l'organització vers els objectius i metes ambientals tenint en compte els impactes ambientals significatius de l'activitat de Port Olímpic.

També, d'acord la secció C del mateix annex, conté indicadors bàsics i d'altres propis de l'activitat, però, donat que actualment no existeix document sectorial de referència, tal i com estableix l'article 46, aquests no s'han pogut incloure.

Amb aquesta acció es vol adquirir un **compromís de millora continua cap a la sostenibilitat**, el qual s'evidencia amb les certificacions del Sistema de Gestió Integrat:



3. La gestió de les instal·lacions

La nostra principal activitat és el lloguer d'amarratges i de locals d'economia blava i restauració així com la comercialització d'espais.

Entre les nostres **diferents prestacions de serveis** trobem:

- Comercialització i gestió dels amarratges
- Control d'embarcacions
- Comercialització i gestió dels locals
- Subministrament de combustible a embarcacions
- Manteniment de les instal·lacions portuàries
- Servei d'Escar



3. La gestió de les instal·lacions

3.1. Serveis que proporciona el Port Olímpic



MARINERIA 24 H

Assistència a amaratge i desamaratge. Seguretat.



APARCAMENT AMB CONTROL D'ACCÉS 24 H

Caravanes no autoritzades. Consultar autorització per a remolcs o altres vehicles especialitzats.

[Tarifes aparcament](#)



BENZINERA

Servei de 8 a 22 hores per a embarcacions.

No disponible per a vehicles terrestres.



MÀQUINA DE GEL

Situada entre l'oscar i Capitanía.

Claçons - 3€ / 2 kg.

Escates - 7€ / 10 kg.



RESTAURACIÓ I MÀQUINES DE VENDING

Consulta aquí el llistat de [restaurants del Port Olímpic](#).



MOLL D'ESPERA PER A LES OPERACIONS

Ubicat al costat de Capitanía. Deixa l'embarcació per efectuar les gestions oportunes amb l'equip d'Administració i Atenció al Client del Port Olímpic.



VARADA D'EMBARCACIONS

L'[e Oscar del Port Olímpic](#) compta amb una gran esplanada tècnica i tot el que necessites per a varar, reparar o construir embarcacions.



BUGADERIA

Rentat i assecat. Disposa de màquina de canvi de monedes.

Accés exclusiu a persones usuàries del port.



BANYS, VESTUARIS I DUTXES

Accés exclusiu a persones usuàries del port.



PUNT DE RECOLLIDA SELECTIVA I MATERIALS PERILLOsos

Disposem de màquina per al buidatge de sentines i aigües brutes.



ELECTRICITAT, AIGUA I WI-FI

Inclòs a la [tarifa de lloguer d'amarader](#)



APARCAMENT PER A BICICLETES

Ubicat al llarg dels molls de Mestral, Gregal i Xaloc, prop dels pantalans.

3. La gestió de les instal·lacions

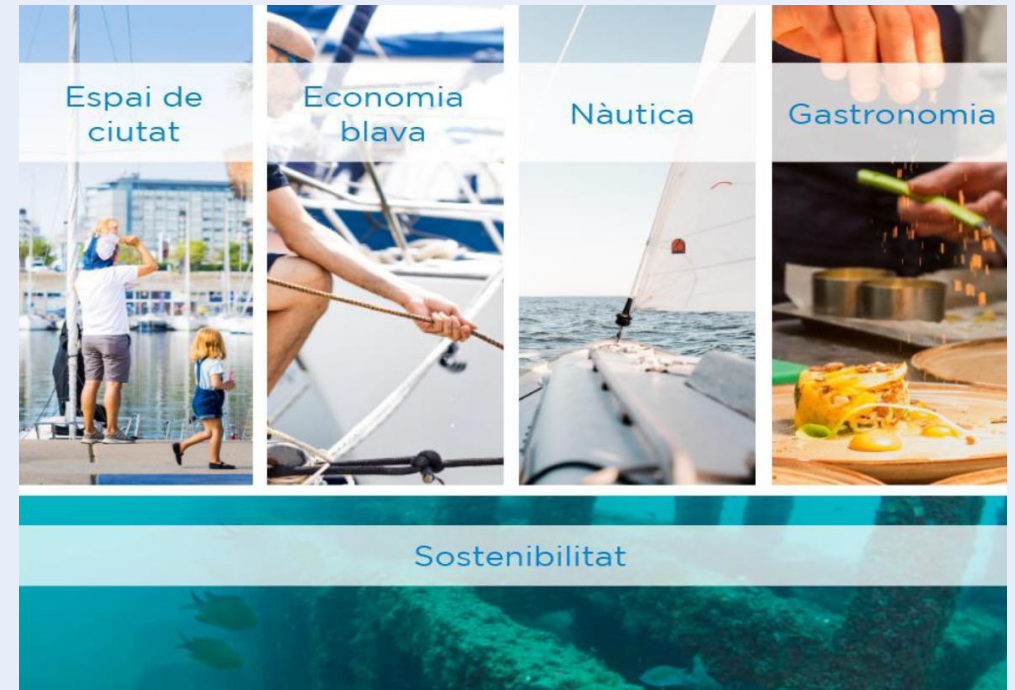
Des de l'abril del 2020, Barcelona de Serveis Municipals (B:SM) afronta, per encàrrec de l'Ajuntament de Barcelona, un repte il·lusionant: transformar el Port Olímpic per convertir-lo en un espai compromès amb la ciutadania. Una àrea renovada on l'economia blava, la nàutica, la gastronomia i el mar esdevindran l'epicentre de l'activitat econòmica i social.

Aquests **quatre pilars estratègics** per a la recuperació del Port Olímpic es vertebraran de manera transversal amb criteris de sostenibilitat.

Per la informació quantitativa de la gestió de les nostres instal·lacions, veure la **Taula 1**.

3.2. Antecedents

Així, el Port reneix amb un model de gestió integrat orientat a millorar la qualitat de vida de la ciutadania, alineat amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible i amb la ferma voluntat de ser un referent en gestió mediambiental.



3. La gestió de les instal·lacions



3.3. Sistema de Gestió del Port

El **sistema de gestió ambiental (SGA)** del Port Olímpic és l'eina efectiva d'auto-avaluació ambiental segons les normes **ISO 14001** i **EMAS**. A més, té implantat un sistema de gestió de **qualitat** segons la norma internacional **ISO 9001** i, en el marc de B:SM, de **gestió ètica i responsable** segons la norma **SGE21** de Forètica.

Per tal de millorar la eficàcia dels sistemes es treballa d'acord un **Sistema de Gestió Integral (SGI)** que permet **identificar els impactes ambientals** més importants de les activitats del port, i conèixer el grau d'avanç de les accions de millora posades en marxa. En aquest sistema la **implicació i sensibilització del nostre personal**, així com la **participació dels usuaris i usuàries** són **pilars bàsics** per aconseguir els objectius establerts.

La base del SGA és la Política Integral definida per l'Alta direcció de BSM, disponible i actualitzada a la [web](#).

4. Ús del sòl i biodiversitat

La superfície ocupada per les instal·lacions del Port constitueix un impacte ambiental sobre el territori i per tant, per la biodiversitat. El Port Olímpic exerceix un control de vigilància per vetllar pel compliment del Reglament de Policia, Gestió i Explotació del Port Esportiu.

La superfície total de la gestió és de 184.844 m²:

- 81.904 m² de superfície de mirall d'aigua.
- 102.940 m² a superfície de terra.

Hi ha hagut un increment de més de 20.000m² ja que, un cop acabades les obres, s'han adscrit a la gestió de BSM noves zones i espais del voltant del Port

Per la informació quantitativa de la gestió de la superfície del Port, veure la [Taula 2](#).

La superfície fora del centre orientada a la natura correspon a la superfície submergida del dic de recer.

- Als darrers 2 anys s'ha treballat en la regeneració del fons marí, amb la instal·lació de 100 esculls rere el Dic de recer.
- A principis de 2024 s'ha completat el projecte amb la instal·lació de 50 biòtops, estructures artificials d'entre 1,06 i 1,78 tones i amb una densitat de 2 t/m³ les quals s'han fixat al fons marí mitjançant ancoratges.



5. Identificació i avaluació d'aspectes ambientals

Les activitats de Port Olímpic es relacionen amb diversos aspectes ambientals, com el consum de recursos naturals, la generació de residus (líquids i sòlids) i la generació d'emissions contaminants.

Tenim en compte els aspectes ambientals **directes** (sobre els que tenim un control total) i aquells que considerem com **indirectes** (sobre els que tenim influència parcial), el resultat de l'avaluació de 2024 ha estat:

- Els aspectes **en condicions normals** de funcionament (els derivats de les nostres activitats habituals) i els aspectes **en condicions anormals**, com obres, fuites, etc.

La significança d'aquests aspectes és avaluada segons els criteris: **M**agnitud x **S**everitat x **F**reqüència.

- També s'han avaluat els aspectes que poden sorgir en **situacions d'emergència**.

La significança d'aquests aspectes és avaluada segons els criteris: **P**robabilitat x **I**mpacte.

Vector	Aspecte	Tipus d'aspecte	Magnitud	Severitat	Freqüència	Nivell	Qualificació
Consum de recursos	Consum d'aigua total	Directe / Indirecte	Alt	Alt	Alt	10	Significatiu
Generació de residus	Generació de rebuig	Directe / Indirecte	Alt	Mig	Alt	8,3	Significatiu

Vector	Aspecte	Tipus d'aspecte	Impacte	Probabilitat	Nivell	Qualificació
Potencial	Vessament de substàncies perilloses al mar	Emergència	Sever	Altament probable	35	Significatiu

5. Identificació i avaluació d'aspectes ambientals

A continuació s'exposen les justificacions i plans d'acció (si escau) dels aspectes ambientals que han esdevingut significatius:

- **Consum d'aigua en les instal·lacions del Port:** Enguany hi ha hagut un increment del consum d'aigua respecte el 2023, tant per l'augment de l'activitat (Copa Amèrica, etc.) com per l'aparició d'alguna fuita. Aquest fet, sumat al greu context de sequera que patim, ha suposat que aquest aspecte esdevingués significatiu.
- **Generació de rebuig en el Port:** L'obertura dels locals de restauració ha suposat un increment rellevant en la quantitat i tipologia dels residus generats (principalment el rebuig). Això comporta que ens trobem en la necessitat d'establir mesures de control per garantir una bona segregació i gestió d'aquests residus.

- **Residus líquids vessats en el medi marí:** Al 2024 es van produir vessaments accidentals de productes químics al medi marí fruit de dos incidències diferents. Donada la magnitud de l'afectació sobre el medi marí i al fet que s'ha repetit dues vegades en el mateix any, aquest aspecte ambiental d'emergència esdevé significatiu.

- A més a més de les mesures correctores realitzades in situ i en el mateix moment de la seva detecció, per tal de verificar l'estat i disposició d'elements anti-contaminació, es va realitzar un simulacre on l'emergència simulada era un incendi d'una embarcació amb una fuita d'hidrocarburs a l'aigua, amb la necessitat de desplegar les barreres de contenció i els equips d'absorció corresponents.



6. Programa ambiental

Pel **2024**, Port Olímpic es va proposar assolir el següent objectiu per tal de continuar millorant el seu comportament ambiental:

Posicionar el Port Olímpic com un espai de referència en economia blava i divulgació de pràctiques sostenibles

Ser reconeguts com un port sostenible i de referència pel sector d'economia blava, impulsant accions de comunicació, divulgació i formació, creant sinergies amb el sector.

1. Acompliment accions per 2024 previstes al Pla de Sostenibilitat del Port Olímpic:

- Generar un mínim de 75.000 kWh amb les noves plaques solars: Instal·lar les plaques solars fotovoltaïques al Moll de Gregal, amb una potència pic superior als 600 kW.
- Fomentar l'electrificació de les embarcacions (estalvi de 1,2 tones de CO₂ eq per recàrrega): Instal·lar dos punts de recàrrega ràpida al Moll de Xaloc per les embarcacions elèctriques.
- Reduir en un 5% els impropis de la fracció orgànica (respecte el resultat de 2022): Instal·lar un sistema de contenidors individualitzats amb sistema d'identificació NFC (o semblant) per la fracció orgànica amb mostrejos dels residus per determinar la quantitat d'impropis
- Potenciar la fauna i la flora autòctona a l'entorn del Port: Instal·lar 50 biòtops utilitzant la tecnologia reeffopper que potenciï la fauna i flora autòctona (*Chondrosia reniformis*, *Aplysina aerophoba*, *Leptogorgia sarmentosa*, *Homarus gammarus*, etc.)

2. Generar ecosistema mitjançant l'organització d'esdeveniments per atraure empreses del sector d'EB i sostenibilitat

3. Aconseguir crear una comunitat d'empreses lligades al mar i a la sostenibilitat al PO on es produeixin sinergies entre les empreses del PO

4. Participar o organitzar activament en esdeveniments del sector de la nàutica i la sostenibilitat.



El compliment de l'Objectiu a
31/12/2024 és del **85,7%**

6. Programa ambiental

Pel **2025**, en canvi, l'objectiu ambiental marcat pel Port és el següent:

Compliment de les accions previstes en el Pla de Sostenibilitat del Port

Acompliment de les accions previstes per 2025 al Pla de Sostenibilitat de Port Olímpic:

- Connexió del Port a la xarxa d'aigües freàtiques de Barcelona per reduir el consum d'aigua potable.
- Millorar la gestió dels residus generats a les instal·lacions del Port, amb especial rellevància als residus dels restaurants.

Connexió del Port a la xarxa d'aigües freàtiques de Barcelona per reduir el consum d'aigua potable:

1. Implantar el projecte que contempla la connexió a la xarxa del front litoral d'aigües freàtiques de la ciutat, mitjançant una escomesa nova al punt de connexió que ens indiqui BCASA.

Millorar la gestió dels residus generats a les instal·lacions del Port, amb especial rellevància als residus dels restaurants

1. Renovar el contracte de residus, afegint millores de caràcter operatiu i ambiental per fomentar la segregació dels residus generats al Port.
2. Realitzar un control operacional periòdic del Túnel de servei per garantir una gestió de residus adequada.
3. Realitzar caracteritzacions de la FORM per fer el seguiment del % d'impropis d'aquesta fracció.
4. Definir un protocol de control de sostenibilitat entre els nostres clients (empreses EB i restauradors).

6. Programa ambiental

Projecte d'adequació dels locals del moll de Mestral

Setembre 2022 – Abril 2024. Les obres van consistir en l'adequació dels locals del moll de Mestral per destinar-los a activitats d'economia circular i nàutiques. El projecte també va reurbanitzar el Passeig Marítim del Port Olímpic.



Projecte d'adequació dels locals i reurbanització del Dic de Recer

Setembre 2022 – Abril 2024. Obra consistent en la rehabilitació integral dels espais coberts del dic de Recer per activitats nàutiques i d'economia circular. Inclou la reurbanització de la cota port i cota ciutat.



6.1. Obres de millora

Projecte de rehabilitació integral del CMV

Maig 2023 – Previst Juliol 2024. L'obra ha rehabilitat integralment l'edifici del Centre Municipal de Vela mantenint l'estructura de formigó original i les façanes de bloc. El projecte actua sobre la resta d'elements, distribucions i tancaments interiors, instal·lacions i acabats. El projecte també ha creat un nou espai polivalent a la cota ciutat del moll de Gregal.



Instal·lacions generals del Port

Maig 2023 – desembre 2024. El projecte ha consistit en una actualització de les instal·lacions existents a efectes d'actualització normativa i d'eficiència tècnica. Un dels factors més rellevants des del punt de vista ambiental ha estat la integració i ampliació de instal·lacions de monitorització de consums que continuarà en projectes en curs l'any 2025.



6. Programa ambiental

Projecte de rehabilitació integral de la zona de restaurants del Moll de Gregal

Juliol 2023 – Desembre 2024. Les obres han consistit en la reforma integral del moll de Gregal per destinar-lo a la restauració, i de les zones per a passeig i d'estada situades al llarg del moll de Gregal. També s'ha generat una nova connexió –a l'extrem nord- entre el port i la platja adjacent de Nova Icària.

Un dels elements més característics del projecte son 4 pèrgoles fotovoltaïques amb una generació prevista de 600kWp.



6.1. Obres de millora



Punts de recàrrega ràpida de vaixells elèctrics

Abril 2024 – Agost 2024. Les obres han consistit en la instal·lació de dos equips de càrrega ràpida de 150 kW per a vaixells elèctrics. Aquests equips s'alimenten de la instal·lació fotovoltaica del Moll de Gregal a través de dues bateries amb capacitat total 75 kW.

La instal·lació fomenta l'electrificació de les activitats nàutiques del Port a través d'energies renovables amb el conseqüent benefici ambiental.

6. Programa ambiental

A continuació s'exposen iniciatives i millores dels darrers àmbits sobre els quals el Port Olímpic també hi treballa:

Energia

1. Es finalitzen les obres per la instal·lació de la coberta solar fotovoltaica ubicada en el Moll de Gregal, sobre el nou Balcó Gastronòmic. Aquest 2025, s'iniciaran els tràmits per sol·licitar l'autoconsum compartit amb d'altres instal·lacions de BSM.
2. S'instal·len dos carregadors ultra-ràpids per a embarcacions elèctriques, els quals s'alimenten de la producció de la coberta fotovoltaica (*veure apartat 6.1 Obres de millora*).

Aigua

1. Durant el 2024 s'ha mantingut l'estat d'emergència per la sequera de la Conca Ter-Llobregat, amb fortes restriccions en l'ús d'aigua potable. Per aquest motiu, es va haver de realitzar una contractació d'emergència pel subministrament d'aigua freàtica mitjançant camions cisterna, tant pel reg de les noves zones enjardinades com pel baldeig d'embarcacions.

Amb aquest servei, al 2024 s'han estalviat més de 200.000 l d'aigua potable.



6. Programa ambiental

B:SM 



Olis de motor
Aceites de motor
Motor oils

Davant de qualsevol dubte sobre la gestió de residus, contacteu amb el personal de Port Olímpic.
Ante cualquier duda sobre la gestión de residuos, contacte al personal de Port Olímpic.

B:SM 



Pots de pintura i dissolvents
Botes de pintura y de disolvente
Paint and solvent cans

Davant de qualsevol dubte sobre la gestió de residus, contacteu amb el personal de Port Olímpic.
Ante cualquier duda sobre la gestión de residuos, contacte al personal de Port Olímpic.

B:SM 



Filtres d'oli
Filtros de aceite
Oil filters

Davant de qualsevol dubte sobre la gestió de residus, contacteu amb el personal de Port Olímpic.
Ante cualquier duda sobre la gestión de residuos, contacte al personal de Port Olímpic.

B:SM 



Aigües de sentines
Aguas de sentinas
Bilge water

Davant de qualsevol dubte sobre la gestió de residus, contacteu amb el personal de Port Olímpic.
Ante cualquier duda sobre la gestión de residuos, contacte al personal de Port Olímpic.

Residus

1. Es continuen les tasques per millorar la cartelleria de residus que hi ha al Port, concretament els cartells de residus perillosos que hi ha a l'escar.
2. Amb l'obertura del Balcó Gastronòmic, ha sigut necessari definir un protocol per la recollida i gestió dels residus generats en aquest espai.
3. En alguns casos específics, ha sigut necessari habilitar nous contenidors i recipients per emmagatzemar residus que fins ara no es gestionaven (bidons metàl·lics per cendres o bidons amb tapa estanca per olis vegetals).

Biodiversitat

1. Durant el 2024 es va realitzar la instal·lació dels 50 biòtops (veure apartat 4. Ús del sòl i biodiversitat).

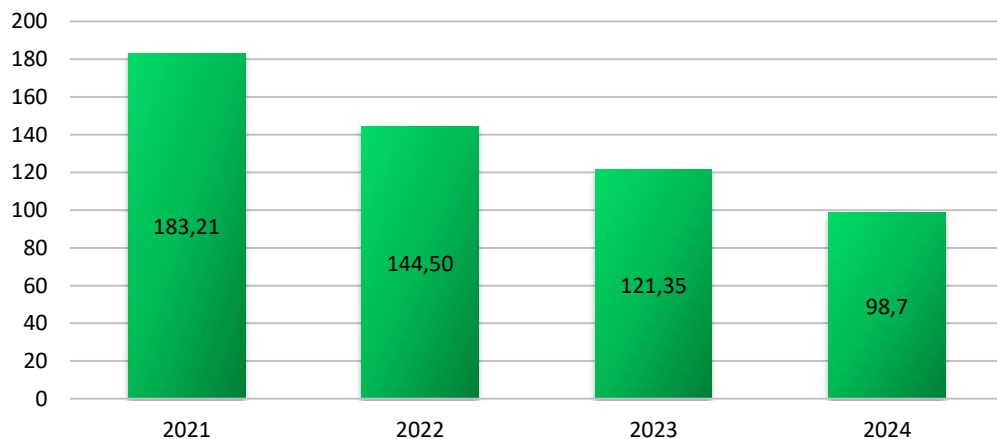
7. Controls i mesures

Consum de paper.

El consum de paper es calcula en base a les impressions registrades als equips multi funció. Al 2024, **el consum ha disminuït un 18% respecte 2023 i quasi un 32% respecte al 2022.**

El **100%** del paper és reciclat i certificat amb ecoetiquetes.

Consum de paper (Kg)



7.1. Consum de matèries primeres

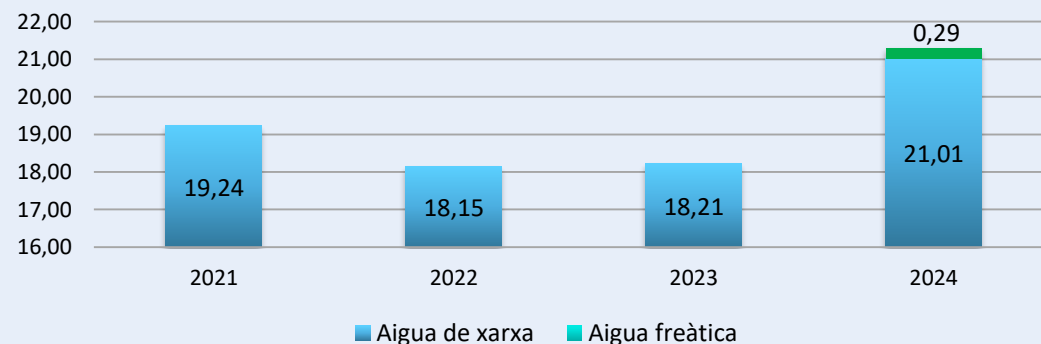
Consum d'aigua.

La gestió de l'aigua del port és important degut a que té diferents usos: neteja, ús sanitari i serveis a les persones usuàries d'amarratges. Enguany, ja s'ha començat a utilitzar aigua freàtica pel reg i el baldeig de les embarcacions.

Durant el 2024 el consum total va ser de **14.877 m³** d'aigua de xarxa i **203,5 m³** de freàtica, l'equivalent a **5,95 piscines olímpiques**.

Respecte valors de 2023, hi ha un increment de més del 15%, principalment per l'increment de l'activitat del Port.

Evolució del consum d'aigua (m³/amarratge)

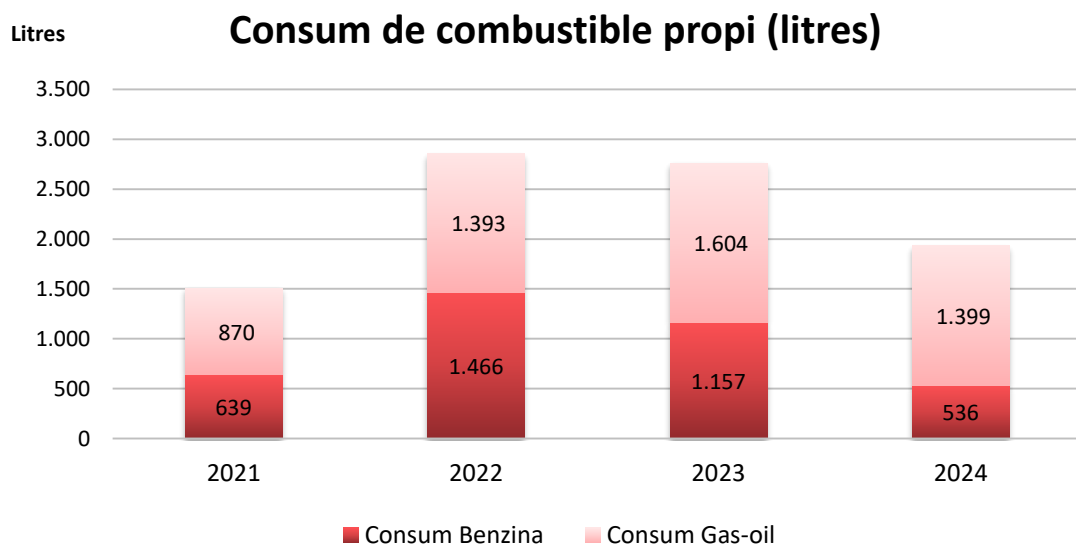


7. Controls i mesures

El **consum de combustible** prové de l'ús dels següents equips:

1. **Benzina:** 2 embarcacions, 2 motobomba, moto-serra.
2. **Gasoil:** travel-lift, toro, grup electrogen i carro de varada.

El consum d'aquest **2024 ha disminuït respecte el 2023 en quasi un 30%**. Aquesta reducció respon, principalment, a la electrificació dels vehicles destinats al personal operatiu del Port.

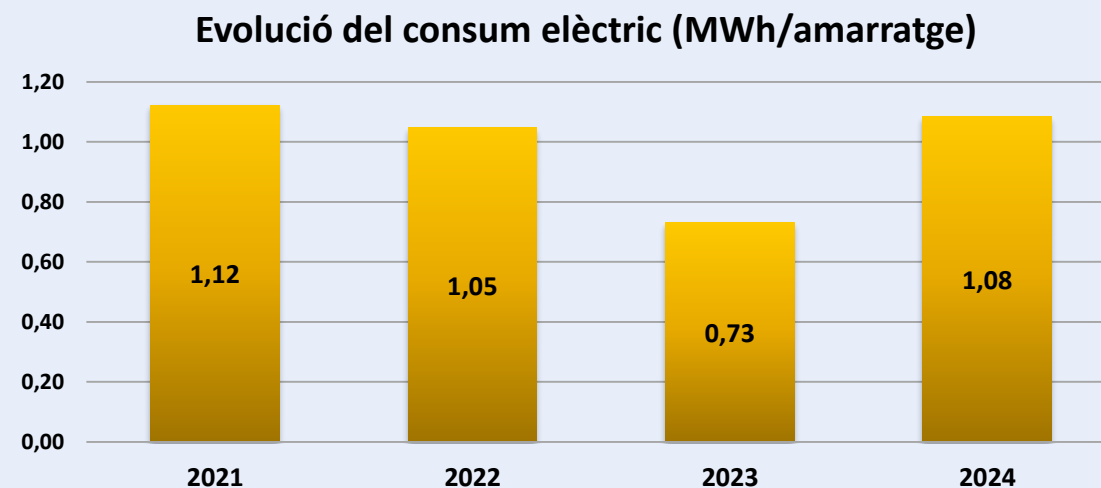


7.2. Gestió energètica

Consum d'energia elèctrica.

Durant el 2024 el consum total va ser de **768MWh** l'equivalent a **quasi 241 llars catalanes** (segons dades de l'IDESCAT).

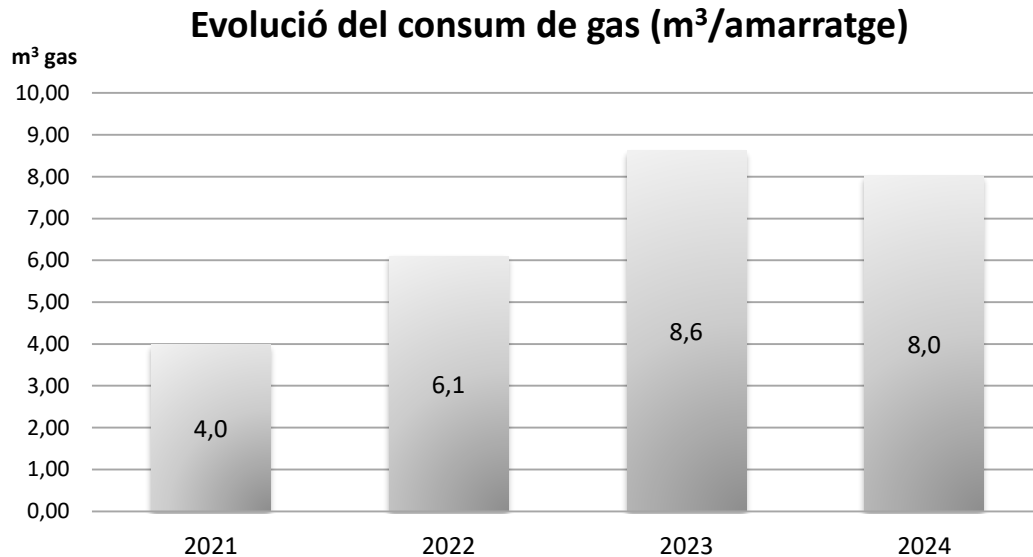
El consum d'electricitat del port **ha augmentat un 48% vers l'any anterior i un 3,6 respecte 2022**. Aquest augment, com en el cas de l'aigua, respon principalment a l'augment de l'activitat que ha tingut el Port al llarg de 2024, com per exemple l'obertura d'alguns locals de restauració, o el desenvolupament de la Copa Amèrica.



7. Controls i mesures

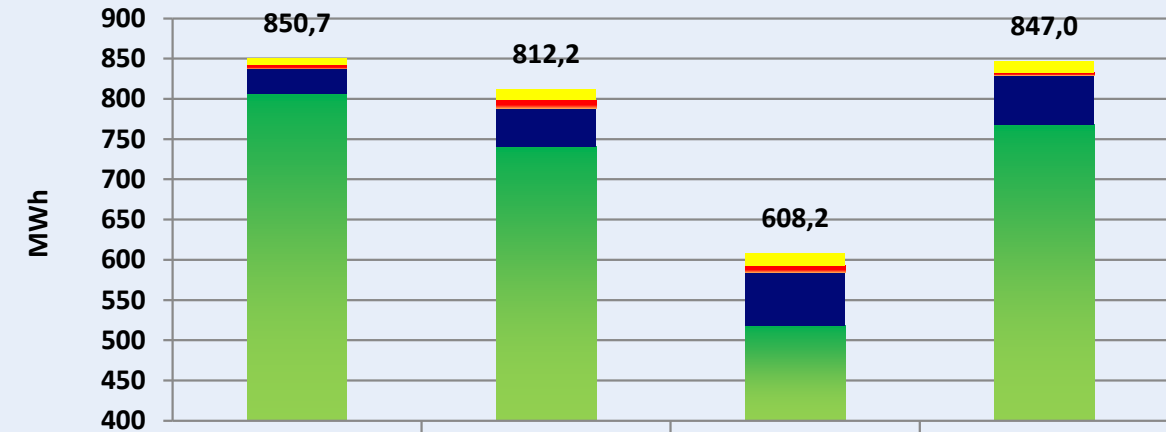
Consum de gas natural.

La gràfica mostra un **descens del 7% respecte el 2023**. Aquest descens respon, principalment, a la posada en marxa del nou sistema de climatització d'aerotèrmia amb captació d'aigua marina. Aquest sistema evita l'ús de gas natural o electricitat per produir energia tèrmica en els locals de Moll de Mestral.



7.2. Gestió energètica

Consum energètic total (MWh) Inclou energia elèctrica, gas i combustible



Gas-oil	8,5	13,7	15,7	13,7
Benzina	4,8	11,1	8,8	4,1
Gas	30,8	46,2	65,7	61,1
Energia Elèctrica	807	741	518	768
TOTAL	850,7	812,2	608,2	847,0

7. Controls i mesures

Pel control de les **aigües residuals**, el Port Olímpic disposa d'un programa anual d'analítiques que es realitzen tant de les aigües de l'escar, com les de la bugaderia i del Moll de Gregal, on està ubicat el Balcó Gastronòmic. El resultat d'aquestes analítiques ens serveixen per comprovar el compliment dels límits establerts pel Reglament de la Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulic i Tractament de Residus.

Els valors de desviació fan obrir una acció dins el sistema per treballar l'origen de la desviació. Registrem la desviació al sistema tot indicant una analítica de repetició, la revisió del procediment de mostreig, el control dels paràmetres de forma periòdica i el control de productes utilitzats a zones properes.

7.3. Generació d'aigües residuals

L'acció preventiva més significativa en aquest vector és el filtre d'hidrocarburs instal·lat a l'escar del Port. Aquest filtre depura els hidrocarburs i altres residus líquids de diferent densitat que puguin tenir presència en les aigües residuals de l'escar. Des de la seva instal·lació, no ha sortit cap paràmetre desviat.



Tanmateix, enguany s'ha realitzat el buidat i neteja de les arquetes de l'escar del Port, així com dels decantadors d'olis i greixos dels restaurants, per evitar que aquests residus arribin a la xarxa de clavegueram.



En total, han sigut més de 50 tones de residus líquids (entre els llots de l'arqueta de l'escar i els greixos dels decantadors) recollides abans d'arribar a la xarxa de clavegueram.

7. Controls i mesures

La generació de residus és un aspecte important al port. Hem implantat **mesures per millorar la segregació** de les diferents fraccions de residus que es generen en l'activitat diària.

Portem a terme la recollida de residus de:

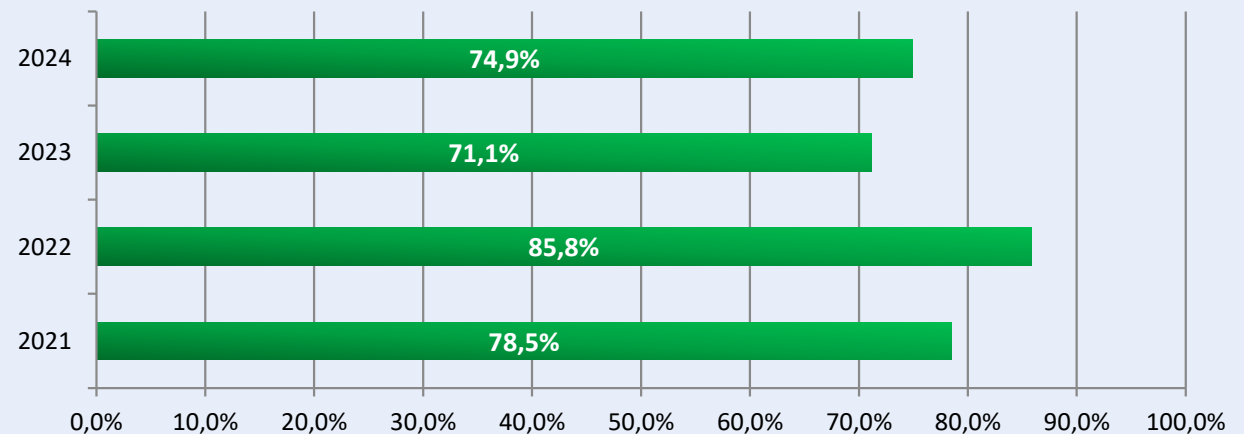
- Locals comercials del port.
- Residus generats per els amarradors.
- Residus generats per les activitats de l'escar i benzinera.
- Residus generats per la pròpia activitat del port.



7.4. Generació de residus

L'acció més rellevant aquí és la definició del nou protocol de recollida i gestió dels residus generats en els locals del Balcó Gastronòmic. Aquest protocol contempla l'habilitació d'espais específics per emmagatzemar alguns residus (com cendres o olis vegetals), la disposició d'equipament (bidons, palets, cubetes de retenció, etc.) i instruccions clares per a l'ús d'aquests espais, tot garantint la recollida selectiva de les diferents fraccions.

% Taxa de segregació



Per informació quantitativa de les dades generals de generació de residus del Port, especifiqueu i relació de generació amb amarradors, veure les taules [Taula 10](#), [Taula 11](#) i [Taula 12](#).

7. Controls i mesures



7.4. Generació de residus

A aquestes millores, es suma la nova cartelleria pels residus perillosos de l'escar (veure apartat 6. Programa ambiental).



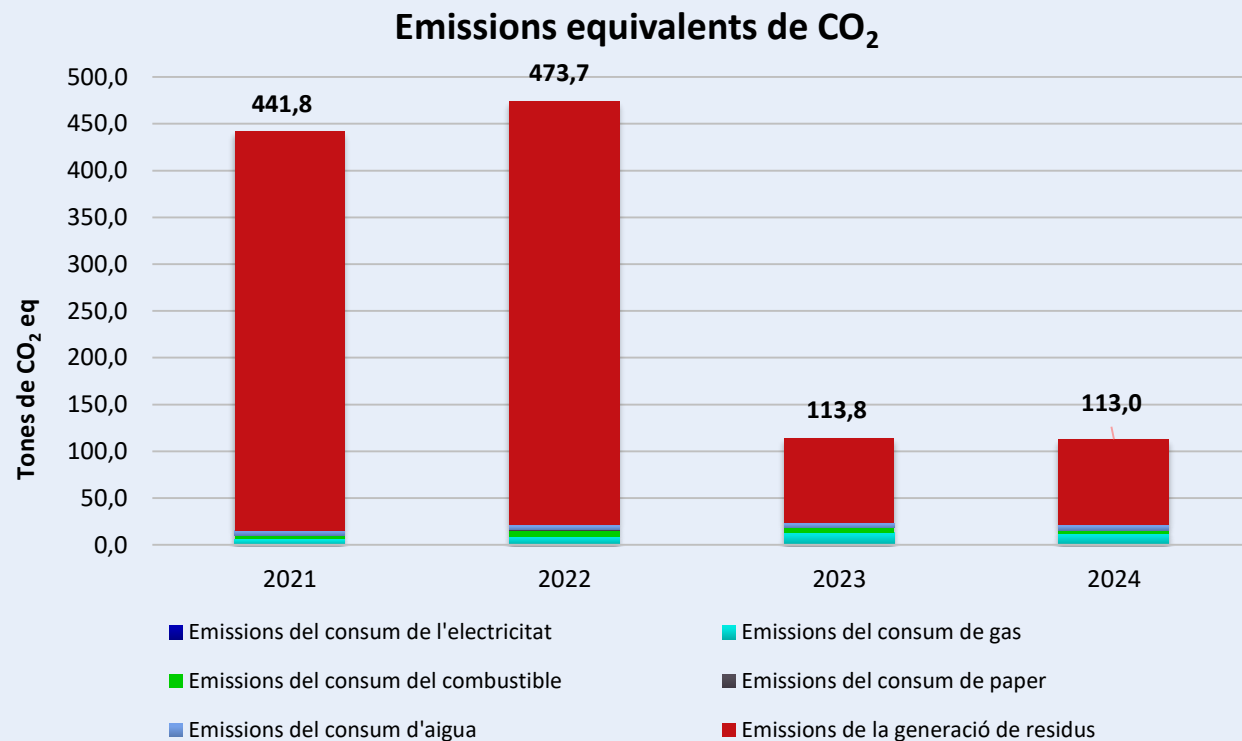
7. Controls i mesures

Les principals **emissions atmosfèriques** són les que s'originen per la combustió de gas natural per l'escalfament d'aigua sanitària, el funcionament del travel-lift i operacions de l'escar, les derivades de les activitats de la benzinera (compostos orgànics volàtils), i les degudes a la mobilitat de les persones en transport marítim i terrestre.

Hem calculat les emissions directes (calefacció i combustibles, fuites de gasos refrigerants) i indirectes (electricitat, paper, aigua) en tones equivalents de CO_{2eq}. Es pot observar a la següent [gràfica](#).

Per més informació quantitativa de les dades d'emissions directes i indirectes del Port en tones de CO₂, veure la [Taula 13](#).

7.5. Emissions atmosfèriques i soroll



També hem calculat les emissions de SO₂, NO_x i PM a l'aire, associades al consum de combustibles dels vehicles, gas i electricitat, el descens de les quals va associat a la reducció de l'impacte de l'electricitat verda.

Per més informació quantitativa de les dades d'emissions de SO₂, NO_x i PM a l'aire del Port, associades al consum de combustibles dels vehicles, gas i electricitat veure la [Taula 14](#).

7. Controls i mesures

Medi terrestre.

El Port Olímpic compta al 2024 amb una **superfície verda de 1.430 m²**, la qual ha augmentat un 56% respecte el 2023 degut a les noves zones enjardinades plantades rere la finalització de les obres de Gregal i Mestral i que contenen espècies com *Phoenix Canariensis*, *Washingtonia Robusta*, *Myoporum*, *Gaura lindheimeri*, *Tulbaghia violacea*, *Dianella revoluta*, *Gaura lindheimeri* i *Dracaena Margina*.

Concretament, les noves zones **acullen plantes aromàtiques que fomenten l'arribada de pol·linitzadors**, on hi viuen i s'hi reproduïxen. Aquests espais ajuden a regular el microclima urbà, intervenen en el cicle de l'aigua i són el suport de la biodiversitat.

Per informació quantitativa sobre la superfície terrestre del Port, veure la **Taula 15**.

7.6. Medi Natural

Medi marí.

El **projecte de renaturalització del Dic submergit**, és un treball que el Port Olímpic i el Zoo de Barcelona van iniciar per renaturalitzar el litoral. Contempla l'ambientalització dels dics submergits del port per afavorir el bioma marí i millorar la integració ambiental del Dic de Recer (veure apartat 4. Ús del sòl i biodiversitat).

Objectiu:

- Increment de la diversitat biològica de la zona
- Potenciació de sistemes naturals
- Sensibilització de la ciutadania en la conservació del medi marí

7. Controls i mesures

Medi marí.

Per tal de mantenir una bona qualitat de l'aigua i responsabilitat dels amarristes, el port disposa d'una **estació d'aspiració d'aigües de sentina i aigües residuals** de les embarcacions (MARPOL).

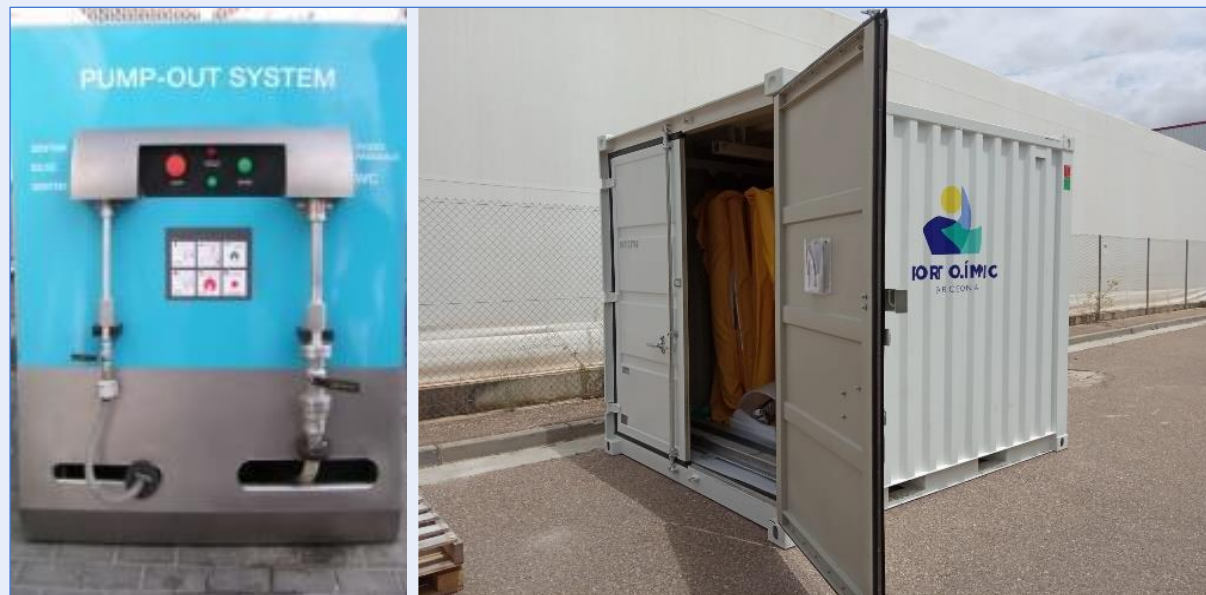
A més es controlen els productes utilitzats a l'escar d'acord a la seva toxicitat i afectació a la vida marina.

Per tal de garantir la seguretat i la prevenció de la contaminació, a banda dels sistemes tradicionals llistats al **Pla Interior Marítim del Port Olímpic (PIM) actualitzat a l'agost de 2023**, es disposa d'un **sistema de barreres de contenció**, innovador respecte **altres ports de Catalunya**, que permet donar una resposta ràpida davant d'un cas eventual de vessament d'hidrocarburs.

7.6. Medi Natural

Per informació quantitativa sobre els serveis realitzats al medi marí del Port, veure la

Taula 16.



8. Sensibilització

Al 2024, han tingut lloc activitats de posada en valor del Port Olímpic i de relleu de la nova gestió com:

El Port serà un dels escenaris de la programació científica, social i cultural de la Conferència del Decenni dels Oceans de la UNESCO

El Port Olímpic inicia una prova pilot per fomentar la biodiversitat al seu fons marí.

El Port Olímpic promou l'electromobilitat nàutica amb la primera fira d'embarcacions sostenibles.

S'inicia el dragatge de sorra de la bocana per garantir la navegació i contribuir a millorar l'estat de les platges de Barcelona.

El Port Olímpic acull la celebració del Bluewave Days d'ISDIN

Es finalitza la seva transformació amb la recuperació de més de 20.000m² d'espai públic

El Port Olímpic estrena dos punts de càrrega ultra ràpids per a embarcacions elèctriques.

El Port Olímpic, reconegut pels seus projectes mediambientals als Premis de la Nàutica Sostenible .

Formació i conscienciació.

Del personal

- S'ha establert un pla de formació pel personal anual en el qual s'han incorporat accions formatives de caire ambiental, (sostenibilitat general, gestió de residus, actuacions en cas d'emergències, etc.).
- Concretament, al 2024 es va formar a varies persones d'Operacions en relació a la lluita contra els abocaments d'hidrocarburs .
- També es van realitzar formacions en matèria de Seguretat, com la renovació de la formació dels DEA, l'actualització del PAU o una formació bàsica en matèria de seguretat marítima.

De les empreses proveïdores i subcontractes

- Se'ls comunica els requisits a complir en les instal·lacions del port. Al 2024 s'ha traslladat amb especial detall totes les restriccions derivades de l'estat de sequera.

Dels usuaris i usuàries

- Garantim continguts a la pàgina web del que esdevindrà i esdevé la gestió ambiental del Port Olímpic.

9. Avaluació del compliment dels requisits legals

Tal com s'indica en la nostra política, garantim el compliment de tots els requisits legals i normatius que ens siguin aplicables amb avaluacions semestrals, per tal de verificar el compliment sobretot pel que fa als nous canvis legislatius. El resum del compliment avaluat en la darrera revisió (febrer del 2025) és el següent:

Llicència ambiental/concessió

- Escar (Annex II.2): Llicència ambiental atorgada per l'Ajuntament de Barcelona el 19/09/2006 a POBASA, i realitzat el canvi de nom a BSM el 30/03/2022. Es supera el control periòdic durant el primer trimestre de 2024.
- Edifici de capitania (Annex III): Realitzada comunicació ambiental.

Concessió administrativa

- Conveni de delegació per la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona de les competències per a la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona el 3 abril 2020.

Permís d'abocament d'aigües residuals

- Permís d'abocament. Es renova al 2024, amb analítiques d'autocontrol anuals sense paràmetres desviats.

Patrimoni natural

- Es porta a terme un seguiment de la qualitat de les aigües interiors del port mitjançant la realització d'analítiques periòdiques.

Gestió de residus

- Els residus són gestionats correctament segons dicta la nova llei 07/2022 i el Real Decret 553/2020.
- Inscripció a la Agència de Residus de Catalunya (ARC). Es disposa de Codi de Productor de residus Industrials. (Decret 93/1999, Real Decret 180/2015).
- Es va presentar l'estudi de minimització de residus perillosos a l'ARC al desembre de 2023.
- Al febrer de 2025 s'ha presentat la primera Declaració Anual de Residus Industrials Simplificada

Gestió de residus MARPOL

- Port Olímpic compleix amb el Real Decret 1381/2002 referent a la gestió de residus Marpol.
- Es presenta a Capitania Marítima el Pla de Manipulació i Recepció de Residus de les Embarcacions segons el nou Real Decret 128/2022, amb data 21/03/2024. Aquest 2025 s'actualitzarà i presentarà de nou.

Emergències i seguretat industrial

- Es disposa de Pla d'autoprotecció del Port Olímpic de Barcelona, homologat al 22 de juny de 2022. El darrer simulacre es va realitzar al març de 2024.
- Amb l'entrada de la nova empresa proveïdora de la benzinera, es legalitza la instal·lació, amb data 09/10/2024.
- Durant l'últim trimestre de 2024, es legalitzen i superen les inspeccions inicials dels nous aparells elevadors.
- Finalitzada la instal·lació de la coberta fotovoltaica, s'inicien els tràmits per sol·licitar l'autoconsum col·lectiu durant el primer trimestre de 2025.

10. Període de validesa de la declaració ambiental

Data d'inscripció EMAS: 30/11/2004

Data 6a renovació EMAS: 19/12/2024

Validesa de certificat EMAS: 19/12/2027

11. Annexos

Taula 1. Classificació d'activitats

	CNAE	CCAE-09
Gestió de Ports Esportius	9262	9311
Altres activitats afins al transport marítim (Escar)	6322	5222

	2021	2022	2023	2024
Núm. de personal	27	32,84	35	35
Núm. amarradors	718	708	708	708
Amarradors contractats vehicle ECO	59%	57%	55%	55%

²Dades que seran base per la construcció d'indicadors de l'informe, xifra B segons l'annex IV del reglament 2018/2026. Segons el tipus de dada A, s'utilitza "personal" o "amarradors" per què representa més directament el comportament mediambiental.

Taula 2. Gestió de la superfície del Port

	2021		2022		2023		2024	
	m² / amarrad.	m² / personal	m² / amarrad.	m² / personal	m² / amarrad.	m² / personal	m² / amarrad.	m² / personal
Superfície total de la gestió: 184.844 m²	223	5.939	226	4.883	226	4.581	261	5.281
Superfície segellada total: 102.940 m²	115	3.069	117	2.523	117	2.367	145	2.941
Superfície d'aigua abrigada: 81.904 m²	108	2.870	109	2.360	109	2.214	116	2.340

Superfície total dins el centre orientada a la natura 2021, 2022 i 2023: 78.488 m²	109	2.907	111	2.390	111	2.243	118	2.381
2024: 83.334 m²								
Superfície verda 2021, 2022 i 2023: 994,8 m²	1	37	1	30	1	28	2	41
2024: 1.430 m²								

Superfície total fora del centre orientada a la natura: 4.635 m²	6	172	7	141	7	132	7	132
--	---	-----	---	-----	---	-----	---	-----

Taula 3. Consum de paper

	2021	2022	2023	2024
Paper (kg)	183,2	144,5	121,35	98,72
Kg/personal	6,8	4,4	3,5	2,8

Taula 4. Consum d'aigua

	2021	2022	2023	2024
Aigua (m³)	13.814	12.849	12.892	14.877
M³/amarradors	19,24	18,15	18,21	21,01

Taula 5. Consum de combustible

	2021	2022	2023	2024
Litres benzina	639	1.466	1.157	1.399
Litres gasoil	870	1.393	1.604	536
Litres TOTALS	1.509	2.859	2.761	1.935

Conversió energia (MWh)	13,4	24,8	24,5	15,9
L/equipos	150,9	285,9	276,1	193,5
L/personal	55,9	87,1	78,9	55,3

Font de dades: Registre intern de les recàrregues de combustible.
1 Litre benzina = 0,0075896 MWh // 1 Litre gasoil = 0,0098933 MWh

Taula 6. Consum d'energia elèctrica

	2021	2022	2023	2024
Electricitat (MWh)	807	741	518	768
MWh/amarradors	1,12	1,05	0,73	1,08

11. Annexos

Taula 7. Consum de gas natural

	2021	2022	2023	2024
m³ gas	2.864	4.293	6.110	5.680
Conversió energia (MWh)	30,82	46,19	65,74	61,12
% producció renovable*	-	13,47	8,75	9,34
m³/amarradors	4,3	6,1	8,6	8,0

Font de dades: Facturació de les escomeses de gas.

1 m³ de gas natural en condicions normals té 9 Tèrmies, el que és el mateix 0,01076 MWh

* Estimació de producció d'energia (7.190kWh) provinent de les plaques solars de la caldera del port.

Taula 8. Consum total energètic

	2021	2022	2023	2024
Energia Total (MWh)	850,7	812,2	608,2	847,0
MWh/personal	31,5	24,7	17,4	24,2
MWh/amarradors	1,2	1,2	0,9	1,2

Taula 10. Dades generals de generació de residus

	2021	2022	2023	2024
Tones de residus no perillosos	1.204	1.414	262	308
t residus no perillosos/amarradors	1,58	2,00	0,37	0,43
Tones de residus perillosos	9,8	15,9	33,0	17,1
t residus perillosos/amarradors	0,01	0,02	0,05	0,02
TOTAL (tones)	1.214	1.430	295	325
t TOTAL residus/amarradors	1,59	1,88	0,42	0,46

Taula 11. Dades específiques de generació de residus

Residu (tones)	Tipus	Codi LER	2021	2022	2023	2024
Paper i cartró	No peril·lós	200101	56,05	79,62	9,83	21,95
Envasos	No peril·lós	200139	0,00	0,44	-	0,20
Vidre	No peril·lós	200102	122,82	156,84	24,22	35,66
Matèria orgànica	No peril·lós	200108	759,14	960,8	139,48	144,94
Rebuig	No peril·lós	200301	256,76	189,9	70,38	67,80
Fusta	No peril·lós	200138	6,86	14,30	13,30	12,84
Ferralla	No peril·lós	200140	2,04	1,38	2,32	3,71
Residus voluminosos	No peril·lós	200307	-	4,88	1,68	0,94
Olis vegetals	No peril·lós	200125	-	-	-	0,15
Cendra de fons de forn	No peril·lós	100101	-	-	-	0,36
Aigua de sentines	Perillós	160708	4,00	12,06	26,78	10,52
Oli de motor	Perillós	130205	3,06	1,80	3,51	2,79
Aigües olioses	Perillós	130507	-	-	-	2,34
Restes de pintura	Perillós	080111	0,350	1,041	1,035	0,47
Filtres d'Oli	Perillós	160107	0,170	0,254	0,166	0,14
Absorbents contaminats	Perillós	150202	0,460	0,157	0,131	0,06
Envasos contaminats	Perillós	150110	0,930	0,510	0,661	0,45
Aerosols	Perillós	150111	0,160	0,015	-	0,15
Aparells elèctrics i electrònics	Perillós	200135	0,430	0,031	0,378	0,07
Piles	No peril·lós	160604	-	-	0,008	-
Residus elèctrics amb CFC, HFC	Perillós	160211	-	-	0,351	-
Residus elèctrics no peril·lous	No peril·lós	160214	-	-	1,031	-
Tòner	Perillós	080318	0,008	0,012	0,007	-
Extintors	No peril·lós	160505	-	0,040	0,186	0,08
Material pirotècnic	Perillós	160403	0,269	-	-	0,08
Fossa sèptica	No peril·lós	200304	-	14,520	-	19,02

Font de dades: Dades de la Declaració Anual de Residus Industrials del centre productor del Port.

11. Annexos

Taula 12. Relació generació de residus amb amarradors

Residu (kg/amarrador)	Tipus	Codi LER	2021	2022	2023	2024
Paper i cartró	No perillós	200101	51,91	112,46	13,88	31,01
Envasos	No perillós	200139	0,10	0,62	-	0,28
Vidre	No perillós	200102	113,24	221,53	34,21	50,37
Matèria orgànica	No perillós	200108	779,06	1357,12	197,01	204,72
Rebuig	No perillós	200301	181,95	268,25	99,41	95,76
Fusta	No perillós	200138	17,35	20,20	18,78	18,14
Ferralla	No perillós	200140	-	1,95	3,28	5,24
Olis vegetals	No perillós	200125	-	-	-	0,21
Cendra de fons de forn	No perillós	100101	-	-	-	0,50
Residus voluminosos	No perillós	200307	-	6,89	2,37	1,33
Aigua de sentines	Perillós	160708	8,61	17,03	37,82	14,86
Oli de motor	Perillós	130205	1,98	2,54	4,96	3,94
Aigües olioses	Perillós	130507	-	-	-	3,31
Restes de pintura	Perillós	080111	0,11	1,47	1,46	0,66
Filtres d'Oli	Perillós	160107	0,16	0,36	0,23	0,20
Absorbents contaminats	Perillós	150202	0,55	0,22	0,19	0,09
Envasos contaminats	Perillós	150110	0,52	0,72	0,93	0,64
Dissolvents	Perillós	140602-3	0,04	-	-	-
Aerosols	Perillós	150111	0,06	0,01	-	0,22
Fluorescents i bombetes	Perillós	200121	0,02	-	-	-
Aparells elèctrics i electrònics	Perillós	200135	0,26	0,04	0,53	0,1
Piles	No perillós	160604	-	-	0,01	-
Residus elèctrics amb hidrocarburs	Perillós	160211	-	-	0,5	-
Residus elèctrics no peril·losos	No perillós	160214	-	-	1,46	-
Tòner	Perillós	080318	0,01	0,02	0,01	-
Extintors	No perillós	160505	-	0,06	0,26	0,11
Material pirotècnic	Perillós	160403	-	-	-	0,11
Fossa sèptica	No perillós	200304	-	20,51	-	26,86

11. Annexos

Taula 9. Resultats de les últimes analítiques d'aigües residuals de l'escar.

Paràmetre (unitats)	Límit legal	Resultats 2021	Resultats 2022	Resultats 2023	Resultats 2024
MES (Matèries en suspensió) mg/l	750	✗ 6.748	✓ 109	✓ 326	✓ 51
DQO - mg O ₂ /l	1500	✗ 2.785	✓ 383	✓ 1.164	✓ 160
pH	6-10	✓ 6,7	✓ 7,1	✓ 8,1	✓ 7,8
Conductivitat - µs/cm	6000	✓ 2.083	✓ 3.204	✓ 1.848	✓ 1.337
Clorurs - mg/l	2500	✓ 271	✓ 790,7	✓ 385,4	✓ 203
MI (Matèries inhibidores) Equitox/m ³	25	✗ 28	✓ 3,1	✓ 7,1	✓ 1
Hidrocarburs - mg/l	15	✓ 8	✓ 0	✓ 5	✓ 0,8
Nitrogen Orgànic i amoniacal - mg/l	90	✗ 94	✓ 25	✓ 60	✓ 23
Amoni - mg/l	60	✗ 71	✓ 21	✓ 37	✓ 15
Olis i Greixos - mg/l	250	✓ 65	✓ 0	✓ 119	✓ 2
Fòsfor – mg/l	50	✓ 17	✓ 4	✓ 4,6	✓ 3
Detergents aniònics - mg/l	6	✓ 3,2	✓ 1,5	✓ 2	✓ 0,5
Coure - mg/l	3	✓ 0,025	✓ 0,046	✓ 0,357	✓ 0,02

11. Annexos

Taula 13. Emissions atmosfèriques CO₂

	2021	2022	2023	2024
	t CO ₂ eq.	t CO ₂ eq.	t CO ₂ eq.	t CO ₂ eq.
Electricitat	0	0	0	0
Gas natural	6,2	9,1	12,9	12,0
Combustible	3,6	6,7	5,2	3,4
Paper	0,34	0,27	0,22	0,18
Consum d'aigua	5,5	4,9	5,0	5,7
Residus	426,3	454,5	90,5	91,7
Fuites gasos refr.	0	0	0	0
TOTAL Tones CO₂ eq	441,8	473,7	113,8	113,0
t/personal	16,4	14,4	3,3	3,2
t/amarrador	0,6	0,7	0,2	0,2

Font factors de conversió: Guia de l'Oficina Canvi Climàtic 2021 (electricitat, gas i combustibles, aigua) i Observatorio Regional de Cambio Climático Región de Murcia (consum de paper).

Taula 15. Medi terrestre

Ubicació	Tipologia	Unitats	m² TOTAL
Mestral i Gregal	<i>Phoenix Canariensis</i>	71	384
Mestral i Gregal	<i>Washingtonia Robusta</i>	74	618
Xaloc vial	<i>Myoporum</i>	22	110
Mestral i Gregal	Hidro-jardinera gran 2m x 1,2m. Espècies: <i>Gaura lindheimeri</i> , <i>Tulbaghia violacea</i> , <i>Dianella revoluta</i>	15	136
Mestral i Gregal	Hidro-jardinera petita 2mx0,6m. Espècies: <i>Gaura lindheimeri</i> , <i>Tulbaghia violacea</i> , <i>Dianella revoluta</i> ,	37	179,6
Capitania	Dracaena Margina (1,5m alçada) test autoreg	4	2,4
Total		223	1.430

Taula 14. Emissions atmosfèriques SO₂, NO_x i PM a l'aire associades al consum de combustibles

	(Kg)	Electricitat	Gas	Combustible	TOTAL (Kg)	TOTAL/personal	Total/amarradors
2021	SO ₂	728,77	-	0,02	728,79	26,99	1,02
	NO _x	828,29	4,22	13,60	846,11	31,34	1,18
	PM	16,29	0,02	1,97	18,28	0,68	0,03
2022	SO ₂	669,80	-	0,04	669,84	20,40	0,95
	NO _x	761,27	6,32	24,56	792,15	24,12	1,12
	PM	14,97	0,03	3,16	18,16	0,55	0,03
2023	SO ₂	103,81	-	0,04	103,81	2,97	0,15
	NO _x	437,55	8,99	24,94	471,49	13,47	0,67
	PM	12,64	0,05	3,62	16,31	0,47	0,02
2024	SO ₂	112,61	-	0,02	112,63	3,22	0,16
	NO _x	468,79	8,36	18,78	495,94	14,17	0,70
	PM	9,14	0,04	3,15	12,34	0,35	0,02

Font factors de conversió: “Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera”, publicat pel Govern de les Illes Balears i elaborat per la Secció d'Atmosfera. Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera. Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic. Actualitzat del 2024.

Taula 16. Medi marí

	2021	2022	2023	2024
Serveis realitzats	77	52	78	90
Aigües residuals (L)	524	320	682	760
Olis (L)	159	486	638,8	685,5
Aigües de sentina (L)	501	153	1.259	630
Total (L)	1.184	959	2.580	2.076
L/amarradors	1,65	1,35	3,64	2,93
Serveis/amarradors	0,11	0,07	0,11	0,13

Font de dades: Registre intern complimentat arrel els serveis MARPOL.



Gràcies